



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ДИЛЕР В РФ



СЕРТИФИКАТ ДИСТРИБЬЮТОРА

KINGNOR MINGING EQUIPMENT CO.,LTD.



CERTIFICATION

We hereby prove that Salta Service LLC have the rights to selling and repair the following products in Russia:

UNDERGROUND AUXILIARY VEHICLE (Concrete sprayer, people carrier, fuel carrier, explosive carrier, ANFO explosive carrier, mixer, cement carrier, Underground crane, scaler, scissor lift, etc.)

Full range of KINGNOR products and spare parts.

Authorized area: Russia Federation.

Period: Jun.1, 2025 to May.31, 2027

KINGNOR MINGING EQUIPMENT CO.,LTD.

Date: Jun.1, 2025



СЕРТИФИКАТ ДИСТРИБЬЮТОРА



Jinchengxin (Hubei) Intelligent Equipment Co., Ltd
ADD: No. 51, Luojin Avenue, Luojiqiao Street, Daye City, Hubei Province
TEL: 4000-156-128

AUTHORIZING

Our company Jinchengxin (Hubei) Intelligent Equipment Co., Ltd are doing business with Salta Service LLC, they are authorized to distribute and repair the following products in Russia:

LHD, DUMP TRUCK, MIXER, SHOTCRETE , PEOPLE CARRIER

5,7,10,14,15,21 ton underground loader. 20,35,45,66ton underground dump truck. P20 shotcrete machine, 10-24 seats people carrier machine.

Full range of KINGANT diesel engine and electric battery products and spare parts.

Authorized area: Russia Federation.

Period: MAY..1st , 2025 to APR.30, 2027.

Jinchengxin (Hubei) Intelligent Equipment Co., Ltd

Date: MAY. 1st 2025



СОДЕРЖАНИЕ

ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКЦИИ	07
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	08
ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ ДЕСЯТИТОННОГО ШАССИ	08
ТИПЫ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КУЗОВОВ	10
САМОХОДНЫЕ МАШИНЫ	14
ПАССАЖИРСКАЯ МАШИНА RU-10 (PER-10) / RU-18C (PER18)	14/15
ПАССАЖИРСКАЯ МАШИНА RU-23 (PER-23) / MF328J	16/17
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ KJCSJ-4 / АВТОЦЕМЕНТОВОЗ MF 060	22/23
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ МАТЕРИАЛОВ FL-8	24
ПОДЗЕМНАЯ МАШИНА С ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ КРАНОМ FQ-900A	25
С ПОДЪЕМНИКОМ НОЖНИЧНОГО ТИПА UC-1.5CA	28
ПОДЗЕМНАЯ РЕМОНТНО-ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ МАШИНА UX-7.5	29
САМОХОДНЫЕ МАШИНЫ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	00
ДЛЯ ДОСТАВКИ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (ГСМ) CY-3500A	18
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ (ВВ) FCB-4.5A	19
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ (ВВ) FCB-6 (C)	20
ПОДЗЕМНАЯ МАШИНА ДЛЯ ДОСТАВКИ ЭМУЛЬСИОННОГО СОСТАВА FCR-6 (MF050EM)	21
КРОВЛЕОБОРОЧНАЯ МАШИНА (ХМРУТ-96/240) KSC-9609	26
ТОРКРЕТ-УСТАНОВКА KSP-2509C	27

СОДЕРЖАНИЕ

ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНЫЕ МАШИНЫ	31
ДИЗЕЛЬНАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА КАТ307	32
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА КАТ307EV	35
ДИЗЕЛЬНАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА КАТ410	38
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА КАТ410EV	40
ДИЗЕЛЬНАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА КАТ614	43
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА КАТ615EV	45
САМОСВАЛЫ	47
ПОДЗЕМНЫЙ САМОСВАЛ КАТУК35	47
ПОДЗЕМНЫЙ САМОСВАЛ КАТУК45	50
ПОДЗЕМНЫЙ САМОСВАЛ КАТУК55	53
ПОДЗЕМНАЯ САМОХОДНАЯ МАШИНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПЕРСОНАЛА КАТРУ9	56
ПРОЧИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ	59
МАШИНА ДЛЯ ТОРКРИТИРОВАНИЯ ГОРНЫХ ВЫРОБАТОК КАТР20	59

ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКЦИИ



Безопасность

Рабочая гидравлическая тормозная система:

- Вспомогательная двухконтурная гидравлическая тормозная система, независимая для обоих мостов, с маслоохлаждаемыми многодисковыми тормозами

Аварийный/стояночный тормоз:

- Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием
- При откате автомобиля назад на нейтральной передаче активируется автоматическое торможение

Кнопка аварийной остановки в кабине водителя экстренно останавливает движение машины

Система связи между кабиной водителя и отсеком для перевозки персонала:

- Отсек для перевозки персонала оборудован кнопкой аварийной сигнализации



Надежность

Равномерная скорость движения эффективно сокращает время транспортных работ

Система виброзащиты переднего и заднего мостов:

- Снижает вибрации и основные механические воздействия на раму автомобиля, продлевая срок службы его агрегатов

Также сокращает случаи непредвиденного ремонта и расходы на техобслуживание



Комфорт

Кабина водителя и кузов автомобиля качественно спроектированы в соответствии с принципами эргономики

Система виброзащиты переднего и заднего мостов:

- Безопасная и высокоэффективная гидравлическая система виброзащиты облегчает чувство усталости водителя и пассажиров



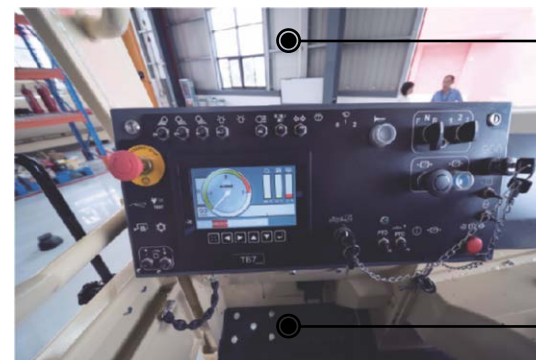
Основные агрегаты

Дизельный двигатель мощностью 120 кВт с турбонаддувом и водяным охлаждением обеспечивает существенную силу тяги.

Благодаря низкому уровню выбросов и загрязнения, повышает экологичность подземных работ.

Скорость преодоления подъема при полной загрузке 7 км/ч (уклон 1:7).

Максимальная скорость движения по горизонтальной поверхности достигает 25 км/ч.



Кабина водителя соответствует новейшим стандартам безопасности защитных конструкций от падающих предметов, а также при опрокидывании.

Конструкция кабины водителя обеспечивает широкий обзор, удобство вождения, безопасность и комфорт.

Приборная панель отличается простотой использования, а многофункциональный дисплей новой модели способен фиксировать данные и осуществлять их анализ.

Характеризуется эффективным шумоподавлением, уровень шума в кабине водителя ниже 75 дБ.



Кабина водителя соответствует стандартам FOPS/ROPS (защитных конструкций от падающих предметов/при опрокидывании)

Оборудован двухконтурной тормозной системой, обеспечивающей двойную защиту. В случае поломки двигателя и внезапной остановки автомобиля аварийный тормоз осуществляет автоматическую блокировку его движения

Использование единой конструкции шасси, оснащаемого кузовами с разнообразными функциями, позволяет осуществлять различные виды работ.

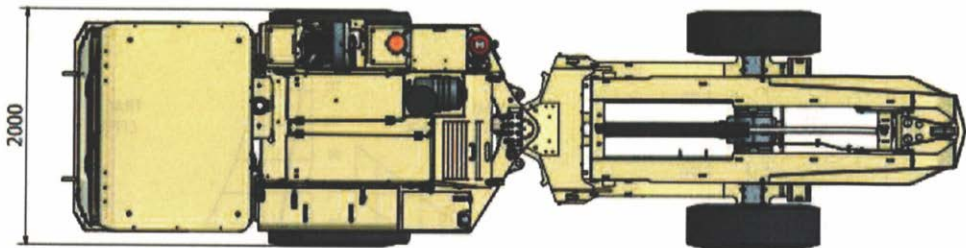
Достаточно двух-трех минут для замены кузова в любом месте и в любое время.

Оператору не нужно покидать водительское сиденье для завершения загрузки и разгрузки транспорта.

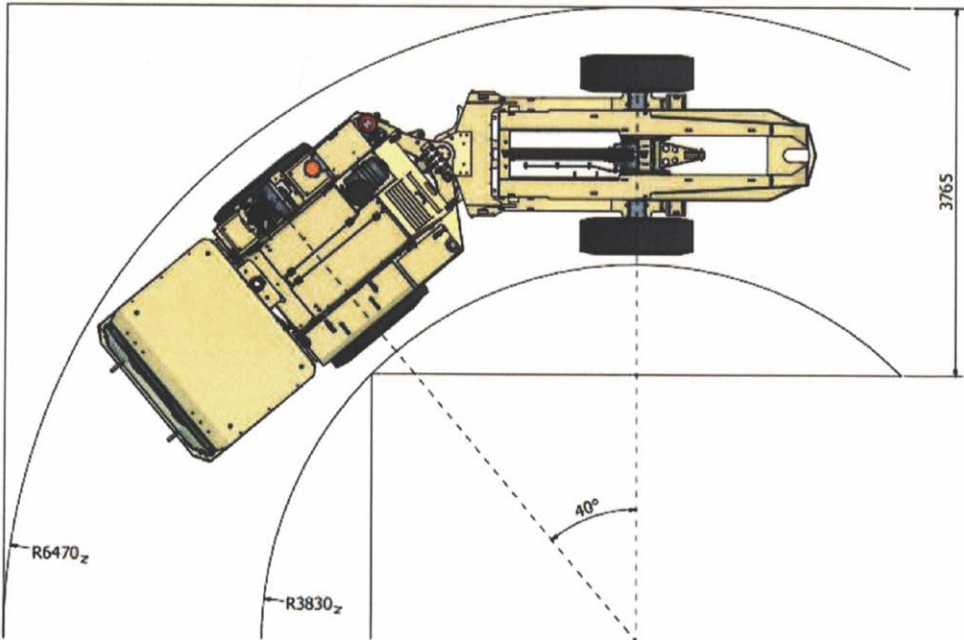
Функционально выделяется целый ряд кузовов, в том числе кузов для транспортировки материалов, для перевозки персонала, для транспортировки дизельного топлива, для доставки смазочных материалов, для перевозки взрывчатых веществ; оборудованный кран-манипулятором, бетоносмесителем, подъемником ножничного типа; для проведения технического обслуживания, работ по орошению пород и т.д.

Шасси Multimes, разработанное специально для шахт, отличается надежностью и долговечностью. Высокий коэффициент использования и продолжительный срок службы данного шасси позволяют значительно сэкономить на инвестициях, а его надежность заметно снижает эксплуатационные расходы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ
ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ ДЕСЯТИТОННОГО ШАССИ



Вид сверху



Радиус поворота

Грузоподъемность	10 000 кг
Двигатель	Двигатель Deutz AG TCD 2013 L4 с турбонаддувом и водяным охлаждением, 120 кВт/2 300 об/мин
Выхлопная система	Каталитический нейтрализатор выхлопных газов и глушитель
Коробка переада	Коробка передач Dana 24 000 с переключением передач под нагрузкой
Мосты	Планетарные Dana 123 задний мост фиксированный, качание переднего моста +/-8°
Шины	12.00 – 20 PR 20

Характеристики	Максимальная скорость на 1 передаче 6 км/ч На 2 передаче — 12 км/ч На 3 передаче — 25 км/ч
Максимальная тяга	133 кН

Максимальная скорость движения при преодолении уклона 1:7	При полной загрузке 7 км/ч Незагруженный 11 км/ч
Тормозная система	Рабочая тормозная система: вспомогательная двухконтурная гидравлическая тормозная система, независимая для обоих мостов, с маслоохлаждаемыми многодисковыми тормозами. Аварийный/стояночный тормоз: пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием

Рулевое управление	Гидравлическое рулевое управление с карданными шарнирами
Угол излома карданного шарнира	+/-40°
Топливный бак	Объем 130 л
Гидравлическая система	Система гидронасоса с переменным рабочим объемом 190 бар, 95 л/мин / 2 200 об/мин
Объем масляного бака гидравлической системы	105 л
Возвратный масляный фильтр, степень очистки	10 мкм

Длина	7 870 мм
Ширина	2 000 мм
Высота	(+/-100 мм) 2 300 мм
Расстояние между осями	3 650 мм
Ширина колеи	1 650 мм
Дорожный просвет	410 мм

Внешний радиус поворота	6 470 мм
Внутренний радиус поворота	3 830 мм
Общий вес	9 200 кг
Максимальная загрузка	19 200 кг



ТИПЫ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КУЗОВОВ

1 Кузов для доставки смазочных материалов C350 LUBE CASSETTE

Компоненты для доставки ГСМ

Цистерна для ГСМ	1x2 000 л, 1x1 000 л, 1x500 л
Консистентная смазка	20 кг
Шланговый барабан/насос с пневмоприводом	Производительность насоса 30 л/мин
Шланговый барабан	Шланг для перекачки топлива 1 дюйм, 8 м; Шланг для перекачки ГСМ ¾ дюйма, 8 м, 2 шт; Для консистентной смазки 1/4 дюйма, 15 м
Общая высота после установки на Multimec SF 060J	2 100 мм / 2 200 мм
Вес	Незагруженный 1 700 кг; При полной загрузке 5 200 кг

Размеры

Длина	3 750 мм
Ширина	1 800 мм
Высота	1 450 мм



2 Кузов для транспортировки дизельного топлива C350 FUEL CASSETTE



Размеры

Длина	4 150 мм
Ширина	1 800 мм
Высота	1 350 мм
Общая высота после установки на Multimec SF 060J	2 000 мм / 2 100 мм
Вес	Незагруженный 1 400 кг; При полной загрузке 4 900 кг

Топливная цистерна с заправочным оборудованием	1x3 500 л
Размеры шланга	1 дюйм, 8 м

3 Кузов для перевозки взрывчатых веществ C600 EXPLOSIVES CASSETTE



Грузовой отсек с огнестойкой и антистатической изоляцией

Длина	3 600 мм
Ширина	1 800 мм
Высота	1 270 мм
Вес	1 000 кг
Общая высота после установки на шасси	2 000 мм (Multimec SF 060J)

4 Кузов с бетономесителем C500 MIXER CASSETTE

Емкость цистерны (при 100% загрузке)	5,5 м3
Фактический объем готовой смеси	4,4 м3
Гидравлический привод вращения и выгрузки	Галогеновая лампа рабочего освещения (2 компл.) 70 Вт

Размеры смесительной цистерны с ручным затвором

Длина	5 050 мм
Общая длина после установки на Multimec SF 060J	9 150 мм
Ширина	2 000 мм
Высота	1 850 мм
Общая высота после установки на Multimec SF 060J	2 650 мм
Вес	Незагруженный 2 900 кг; При полной загрузке 13 000 кг



Топливная цистерна с заправочным оборудованием	1x3 500 л
Размеры шланга	1 дюйм, 8 м

5 Кузов с подъемником ножничного типа C315 SCISSORS LIFT CASSETTE

Длина	3 600 мм
Ширина	1 800 мм
Высота	1 580 мм
Грузоподъемность	1 500 кг, гидравлические аутригеры



6 Кузов для технического обслуживания C100 WORKSHOP CASSETTE

В стандартный набор инструментов входят:

- Наборы метрических и дюймовых ключей;
- Наборы метрических и дюймовых торцевых ключей;
- Отвертки различных типов;
- Электродрель с набором сверл;
- Прочие инструменты, в том числе мо-

- лоток, резцы, клещи, пила, нож, циркуль-измеритель, шприц для смазки и бутылочный домкрат;
- Электроинструмент и шлифовальная машина;
- Газовый баллон и катушка для пневмошланга.

Ремонтный модуль

- Электродуговая сварка с набором электродов;
- Рабочее пространство с верстачными тисками.

Размеры

Длина	3 550 мм
Ширина	1 800 (2 400) мм
Высота	1 750 мм
Общая высота после установки на Multimec SF 060J	2 000 мм / 2 100 мм

Вес

Вес базовой комплектации	2 100 кг
--------------------------	----------



ТИПЫ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КУЗОВОВ

7 Кузов для транспортировки материалов C100 MATERIAL CASSETTE

Грузоподъемность при установке на шасси Multimes SF 060J	5 т
Грузоподъемность при установке на шасси Multimes MF100J	10 т
Внутренние размеры кузова	3 380 мм x 1 690 мм

Длина	3 600 мм
Ширина	1 800 мм
Высота	1 600 мм
Внутренние размеры кузова	3 380 мм x 1 690 мм
Вес (незагруженный)	1 200 кг
Общая высота после установки на шасси SF060J/ MF100J	2 150 мм / 2 300 мм



8 Кузов для перевозки персонала C162 PERSONNEL CASSETTE

Длина	4 060 мм
Ширина	1 808 мм
Высота	1 600 мм
Общая высота после установки на Multimes SF 060J	2 476 мм / 2 586 мм
Вес	Незагруженный 2 750 кг
Высота	1 600 мм



9 Кузов с грузоподъемным краном C125 CRANE CASSETTE

Грузоподъемность	5 т
Внутренние размеры кузова	3 380 мм x 1 690 мм
Высота бортов	310 мм
Грузоподъемный кран	25 кНм
Грузовой момент	26 кНм
Максимальная длина телескопической стрелы в рабочем положении	3,4 м
Угол поворота стрелы	330°
Общая высота после установки на Multimes SF 060J	2 560 мм / 2 670 мм



Длина	3 600 мм
Ширина	1 800 мм
Высота	1 870 мм
Вес	Незагруженный 1 500 кг



ЗАЩИТА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ШАХТНЫХ МАШИН MULTIMES MF100J/ SF060J ОТ ПАДАЮЩИХ ПРЕДМЕТОВ И ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ

- Удобно и оперативно доставляют всевозможные виды сырья и материалов к месту проведения работ.
- Выступают основным гарантом высокой эффективности подземных горных работ, а также работ по прокладке тоннелей.

СИСТЕМА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ШАХТНЫХ МАШИН MULTIMES

- Это система наилучшим образом подходит для транспортировки грузов в условиях подземных горных и тоннелепроходческих рабочих площадок.
- Достаточно одного шасси для обеспечения быстрого и комфортного выполнения целого ряда работ.





● САМОХОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ МАШИНА

RU-10 (PER10)

Номинальная грузоподъемность	1,5 т
Тип двигателя	Двигатель для условий бездорожья
Тип топлива	Дизельное топливо
Норма токсичности выбросов	Стандарт China III для тяжелой внедорожной техники
Тип привода	Механический привод
Тип тормозов	Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза
Максимальная скорость движения	25 км/ч

Длина	5 350 мм
Ширина	1 960 мм
Высота	2 150 мм
Расстояние между осями	3 230 мм
Ширина колеи передних колес	1 520 мм
Ширина колеи задних колес	1 520 мм
Угол въезда	36°
Угол съезда	27°
Минимальный дорожный просвет	≥250 мм
Максимальный угол преодолеваемого подъема	≥14°
Радиус поворота – внутренний	3 950 мм
Радиус поворота – внешний	7 000 мм
Общий вес	3 000 кг

Тормозной механизм передних колес	Гидравлические тормоза
Тормозной механизм задних колес	Гидравлические тормоза

Технические параметры и габаритные размеры

Стояночный тормоз	Пружинный тормоз,гидравлическое растормаживание
Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление

Объем двигателя	3,9 л
Мощность	81 кВт@2 300 об/мин
Крутящий момент	480 Н*м@1 600 об/мин
Система впуска	Турбонаддув
Система впрыска	Инжекторная система подачи топлива
Норма токсичности выбросов	China III

Тип (пятиступенчатая механическая коробка передач)	на 1 передаче — 3 км/ч на 2 передаче — 6 км/ч на 3 передаче — 11 км/ч на 4 передаче — 19 км/ч на 5 передаче — 25 км/ч на передаче заднего хода — 3 км/ч
--	--

Тип	Двухскоростной пневматический механизм переключения передач
Тип привода	Полный привод

Тип кузова	Рамный
Передний мост	Двухскоростной ведущий мост с гидравлическим тормозами
Задний мост	Двухскоростной ведущий мост с гидравлическим тормозами
Дифференциальный механизм	Дифференциал повышенного трения заднего моста
Передняя подвеска	Зависимая подвеска на листовых рессорах
Задняя подвеска	Зависимая подвеска на листовых рессорах



● САМОХОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ МАШИНА

RU-18C (PER18)

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	8 000 мм	Минимальный дорожный просвет	410 мм	Внешний радиус поворота	6 600 мм
	Ширина	2 000 мм	Расстояние между осями	3 650 мм	Внутренний радиус поворота	3 900 мм
	Высота	2 470 мм	Ширина колеи	1 650 мм		

Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники

Отсек для перевозки персонала	Номинальная пассажироместимость 16 чел. Виброзащитные сиденья с механическими амортизаторами, система голосовой связи с кабиной водителя
-------------------------------	--

Характеристики машины	Скорость движения	1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч
	Угол преодолеваемого подъема	14°
	Вес	Незагруженный – 11 500 кг

Тормозная система	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система

Гидравлическая система	Главный масляный насос	Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss
	Главный рабочий клапан	Hydac
	Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление Danfoss
	Клапан наполнения	Parker
	Клапан стояночного тормоза	Hydac
	Клапан ножного тормоза	Poclain



САМОХОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ МАШИНА

RU-23 (PER23)

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	8 430 мм	Минимальный дорожный просвет	440 мм	Внешний радиус поворота	6 340 мм
	Ширина	2 040 мм	Расстояние между осями	3 650 мм	Внутренний радиус поворота	3 940 мм
	Высота	2 300 мм	Ширина колеи	1 650 мм		
Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS				
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт				
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача				
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники				
Система электрооборудования	Система управления	Многожильный кабель CANBus, интеллектуальная система управления Norsmart				
	Степень защиты	Соответствует степени защиты IP68				
Отсек для перевозки персонала	Закрытый пассажирский отсек, вмещающий до 20 человек и отвечающий стандартам безопасности FOPS/ROPS; базовая комплектация включает в себя обогреватель, кондиционер и сиденья с механическими амортизаторами. Сигнализатор открытия дверей отсека; система аварийной остановки двигателя, кнопка аварийного останова					
Характеристики машины	Скорость движения	1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч				
	Угол преодолеваемого подъема	14°				
	Вес	Незагруженный – 9 500 кг				
Тормозная система	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием				
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система				
Гидравлическая система	Главный масляный насос	Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss				
	Главный рабочий клапан	Hydac				
	Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление Danfoss				
	Клапан наполнения	Parker				
	Клапан стояночного тормоза	Hydac				
	Клапан ножного тормоза	Poclain				



САМОХОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ МАШИНА

MF328J

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	9 700 мм	Минимальный дорожный просвет	360 мм	Внешний радиус поворота	7 700 мм
	Ширина	2 400 мм	Расстояние между осями	4 450 мм	Внутренний радиус поворота	4 650 мм
	Высота	2 550 мм	Ширина колеи	1 650 мм		
Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS				
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт				
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача				
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники				
Система электрооборудования	Система управления	Многожильный кабель CANBus, интеллектуальная система управления Norsmart				
	Степень защиты	Соответствует степени защиты IP68				
Отсек для перевозки персонала	Открытый пассажирский отсек, вмещающий до 32 человек и отвечающий стандартам безопасности FOPS/ROPS; базовая комплектация включает в себя обогреватель, сиденья с механическими амортизаторами, перила и поручни, а также систему связи между кабиной водителя и пассажирским отсеком.Сигнализатор открытия дверей отсека; система аварийной остановки двигателя, кнопка аварийного останова					
Характеристики машины	Скорость движения	1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч				
	Угол преодолеваемого подъема	14°				
	Вес	Незагруженный – 12 000 кг				
Тормозная система	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием				
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система				
Гидравлическая система	Главный масляный насос	Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss				
	Главный рабочий клапан	Hydac				
	Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление Danfoss				
	Клапан наполнения	Parker				
	Клапан стояночного тормоза	Hydac				
	Клапан ножного тормоза	Poclain				



● ШАХТНАЯ САМОХОДНАЯ МАШИНА С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИ-
ГАТЕЛЕМ ДЛЯ ДОСТАВКИ ГСМ (ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК)

CY-3500A

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	8 020 мм	Минимальный дорожный просвет	250 мм	Внешний радиус поворота	6 500 мм
	Ширина	2 000 мм	Расстояние между осями	3 650 мм	Внутренний радиус поворота	3 830 мм
	Высота	2 400 мм	Ширина колеи	1 650 мм		
Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS				
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт				
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача				
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники				
Система электрооборудования	Система управления	Многожильный кабель CANBus, интеллектуальная система управления Norsmart				
	Степень защиты	Соответствует степени защиты IP68				
Топливная цистерна	Номинальный объем цистерны	3 500 л	Тип привода масляного насоса	Гидравлический привод	Производительность масляного насоса	
	Скорость заполнения цистерны дизельным топливом		90 л/мин	Скорость заправки техники дизельным топливом	300 л/мин	
	Автоматический барабан для размотки и намотки топливного шланга		1 дюйм – 8 м	Шланговый барабан с антистатическим заземлением	300 л/мин	
Характеристики машины	Скорость движения	1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч				
	Угол преодолеваемого подъема	14°				
	Вес	Незагруженный – 12 000 кг; При полной загрузке – 14 500 кг				
Тормозная система	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием				
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система				
Гидравлическая система	Главный масляный насос	Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss				
	Главный рабочий клапан	Hydac				
	Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление Danfoss				
	Клапан наполнения	Parker				
	Клапан стояночного тормоза	Hydac				
	Клапан ножного тормоза	Poclain				



● САМОХОДНАЯ МАШИНА С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВВ

FCB-4.5A

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	8 050 мм	Минимальный дорожный просвет	250 мм	Внешний радиус поворота	6 500 мм
	Ширина	2 000 мм	Расстояние между осями	3 650 мм	Внутренний радиус поворота	3 830 мм
	Высота	2 400 мм	Ширина колеи	1 650 мм		
Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS				
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт				
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача				
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники				
Система электрооборудования	Система управления	Многожильный кабель CANBus, интеллектуальная система управления Norsmart				
	Степень защиты	Соответствует степени защиты IP68				
Отсек для транспортировки ВВ	Номинальная грузоподъемность	4 500 кг	Номинальный объем отсека	Гидравлический привод		
	Дымовой извещатель	Сигнализатор открытия дверей отсека, предохранительные устройства				
Характеристики машины	Скорость движения	1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч				
	Угол преодолеваемого подъема	14°				
	Вес	Незагруженный – 12 000 кг; При полной загрузке – 16 500 кг				
Тормозная система	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием				
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система				
Гидравлическая система	Главный масляный насос	Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss				
	Главный рабочий клапан	Hydac				
	Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление Danfoss				
	Клапан наполнения	Parker				
	Клапан стояночного тормоза	Hydac				
	Клапан ножного тормоза	Poclain				



САМОХОДНАЯ МАШИНА С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВВ

FCB-6 (C)

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	8 050 мм	Минимальный дорожный просвет	250 мм	Внешний радиус поворота	6 500 мм
	Ширина	2 000 мм	Расстояние между осями	3 650 мм	Внутренний радиус поворота	3 830 мм
	Высота	2 500 мм	Ширина колеи	1 650 мм		
Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS				
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт				
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача				
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники				
Система электрооборудования	Система управления	Многожильный кабель CANBus, интеллектуальная система управления Norsmart				
	Степень защиты	Соответствует степени защиты IP68				
Отсек для транспортировки ВВ	Номинальный объем	8 м3	Внутренняя высота отсеков	1 200 мм	Количество отсеков	3
	Ширина проема дверей отсека	1 800 мм	Дымовой извещатель	Сигнализатор открытия дверей отсека, предохранительные устройства		
Характеристики машины	Скорость движения	1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч				
	Угол преодолеваемого подъема	14°				
	Вес	Незагруженный – 12 000 кг; При полной загрузке – 18 000 кг				
Тормозная система	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием				
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система				
Гидравлическая система	Главный масляный насос	Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss				
	Главный рабочий клапан	Hydac				
	Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление Danfoss				
	Клапан наполнения	Parker				
	Клапан стояночного тормоза	Hydac				
	Клапан ножного тормоза	Poclain				



ПОДЗЕМНАЯ МАШИНА ДЛЯ ДОСТАВКИ
ЭМУЛЬСИОННОГО СОСТАВА

FCR-6 (FM050EM)

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	8 000 мм	Минимальный дорожный просвет	410 мм	Внешний радиус поворота	6 400 мм
	Ширина	2 260 мм	Расстояние между осями	3 650 мм	Внутренний радиус поворота	3 950 мм
	Высота	2 450 мм	Ширина колеи	1 650 мм		
Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS				
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт				
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача				
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники				
Система электрооборудования	Система управления	Многожильный кабель CANBus, интеллектуальная система управления Norsmart				
	Степень защиты	Соответствует степени защиты IP68				
Отсек для транспортировки эмульсионного состава	Цистерна из нержавеющей стали	2 шт	Общий объем цистерн	4,5 м3	Номинальная грузоподъемность	6 т
	Компрессор с гидроприводом	27 м3/ч	Диафрагменный насос с пневмоприводом		Скорость подачи эмульсии	160-200 кг/мин
Характеристики машины	Скорость движения	1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч				
	Угол преодолеваемого подъема	14°				
	Вес	Незагруженный – 10 000 кг; При полной загрузке – 16 000 кг				
Тормозная система	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием				
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система				
Гидравлическая система	Главный масляный насос	Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss				
	Главный рабочий клапан	Hydac				
	Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление Danfoss				
	Клапан наполнения	Parker				
	Клапан стояночного тормоза	Hydac				
	Клапан ножного тормоза	Poclain				



САМОХОДНЫЙ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

KJCSJ-4

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	9 150 мм	Минимальный дорожный просвет	250 мм	Внешний радиус поворота	6 560 мм
	Ширина	2 000 мм	Расстояние между осями	3 650 мм	Внутренний радиус поворота	3 950 мм
	Высота	2 650 мм	Ширина колеи	1 650 мм		
Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS				
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт				
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача				
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники				
Система электрооборудования	Система управления	Многожильный кабель CANBus, интеллектуальная система управления Norsmart				
	Степень защиты	Соответствует степени защиты IP68				
Смесительная цистерна	Номинальный объем цистерны	5,5 м3	Фактическая емкость цистерны	4,5 м3		
	Регулируемая скорость вращения цистерны	0-13 об/мин	Высота разгрузочного отверстия	1 550 мм		
Характеристики машины	Скорость движения	1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч				
	Угол преодолеваемого подъема	14°				
	Вес	Незагруженный – 12 000 кг; При полной загрузке – 22 000 кг				
Тормозная система	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием				
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система				
Гидравлическая система	Главный масляный насос	Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss				
	Главный рабочий клапан	Hydac				
	Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление Danfoss				
	Клапан наполнения	Parker				
	Клапан стояночного тормоза	Hydac				
	Клапан ножного тормоза	Poclain				



АВТОЦЕМЕНТОВОЗ

MF 060

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	8 400 мм	Минимальный дорожный просвет	410 мм	Внешний радиус поворота	6 400 мм
	Ширина	2 000 мм	Расстояние между осями	3 650 мм	Внутренний радиус поворота	3 950 мм
	Высота	3 050 мм	Ширина колеи	1 650 мм		
Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS				
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт				
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача				
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники				
Система электрооборудования	Система управления	Многожильный кабель CANBus, интеллектуальная система управления Norsmart				
	Степень защиты	Соответствует степени защиты IP68				
Цистерна для цемента	Объем цистерны	6,4 м3	Диаметр разгрузочного отверстия	4 дюйма	Производительность	10 м3/мин
	Скорость выгрузки		1,1-2 т/мин	Винтовой воздушный компрессор		
	Дальность выгрузки		5-25 м	Тип привода	Гидравлический привод	
	Высота выгрузки		5-15 м	Рабочее давление	0,2 МПа	
Характеристики машины	Скорость движения	1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч				
	Угол преодолеваемого подъема	14°				
	Вес	Незагруженный – 11 000 кг; При полной загрузке – 19 000 кг				
Тормозная система	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием				
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система				
Гидравлическая система	Главный масляный насос	Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss				
	Главный рабочий клапан	Hydac				
	Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление Danfoss				
	Клапан наполнения	Parker				
	Клапан стояночного тормоза	Hydac				
	Клапан ножного тормоза	Poclain				



САМОХОДНАЯ МАШИНА
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ МАТЕРИАЛОВ

FL-8

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	8 020 мм	Минимальный дорожный просвет	410 мм	Внешний радиус поворота	6 500 мм
	Ширина	2 000 мм	Расстояние между осями	3 650 мм	Внутренний радиус поворота	3 830 мм
	Высота	2 300 мм	Ширина колеи	1 650 мм		
Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS				
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт				
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача				
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники				
Система электрооборудования	Система управления	Многожильный кабель CANBus, интеллектуальная система управления Norsmart				
	Степень защиты	Соответствует степени защиты IP68				
Характеристики машины	Скорость движения	1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч				
	Угол преодолеваемого подъема	14°				
	Вес	Незагруженный – 12 000 кг; При полной загрузке – 22 000 кг				
Тормозная система	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием				
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система				
Гидравлическая система	Главный масляный насос	Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss				
	Главный рабочий клапан	Hydac				
	Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление Danfoss				
	Клапан наполнения	Parker				
	Клапан стояночного тормоза	Hydac				
	Клапан ножного тормоза	Poclain				

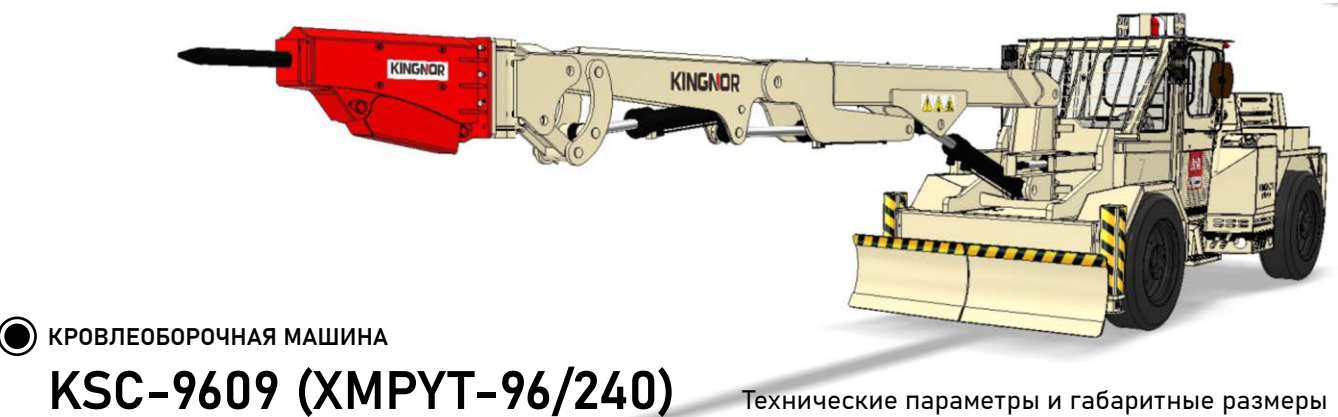


ПОДЗЕМНАЯ МАШИНА С ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ КРАНОМ

FQ-900A

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	8 140 мм	Минимальный дорожный просвет	250 мм	Внешний радиус поворота	6 500 мм
	Ширина	2 000 мм	Расстояние между осями	3 650 мм	Внутренний радиус поворота	3 830 мм
	Высота	2 430 мм	Ширина колеи	1 650 мм		
Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS				
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт				
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача				
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники				
Система электрооборудования	Система управления	Многожильный кабель CANBus, интеллектуальная система управления Norsmart				
	Степень защиты	Соответствует степени защиты IP68				
Кузов с грузоподъемным краном	Номинальная грузоподъемность	5 000 кг	Номинальная грузоподъемность	1 000 кг		
	Внутренние размеры кузова	3 380x1 690 мм	Максимальная длина телескопической стрелы в рабочем положении	3 400 мм		
	Стрела крана	Угол поворота стрелы				0-330
Характеристики машины	Скорость движения	1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч				
	Угол преодолеваемого подъема	14°				
	Вес	Незагруженный – 11 500 кг; При полной загрузке – 16 000 кг				
Тормозная система	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием				
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система				
Гидравлическая система	Главный масляный насос	Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss				
	Главный рабочий клапан	Hydac				
	Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление Danfoss				
	Клапан наполнения	Parker				
	Клапан стояночного тормоза	Hydac				
	Клапан ножного тормоза	Poclain				



КРОВЛЕОБОРОЧНАЯ МАШИНА

KSC-9609 (XMPYT-96/240)

Технические параметры и габаритные размеры

Стрела кровлеоборщика	Конструкция стрелы	Телескопическая стрела с гидроприводом	Максимальная высота в рабочем положении	9,8 м	Максимальная длина в рабочем положении	9,8 м	Ход телескопической стрелы	1850
	Угол подъема/опускания стрелы	±35°	Угол подъема/опускания гидравлического молота	±90°	Угол наклона гидравлического молота	±90°	Ход гидравлического молота при телескопировании	350
	Высота	2 300 мм	Ширина колеи		1 650 мм			
Гидравлический молот	Диапазон ударной мощности		440–660 Дж		Диапазон частоты ударов		600–1 100 уд/мин	
	Диаметр пики		70 мм		Вес		330 кг	
Характеристики машины	Скорость на 1 передаче		макс. 5 км/ч	При преодолении уклона 1:7			макс. 6 км/ч	
	Скорость на 2 передаче		12 км/ч	Максимальный угол преодолеваемого подъема		25%	Вес	Незагруженный – 12 000 кг
	Скорость на 3 передаче		25 км/ч					
Ходовая часть	Шарнирно-сочлененная рама для шахтной техники, угол складывания секций рамы макс. ±40°. Выхлопная система — каталитический нейтрализатор выхлопных газов и глушитель. Импортный инжекторный двигатель с турбонаддувом, номинальная мощность 96 кВт@2 200 об/мин, норма токсичности выбросов Евро III. Импортная гидро-электроприводная КПП серии DANA T20000, три передних передачи и одна задняя передача. Полный привод. Импортные передний и задний мосты серии DANA 112, качание переднего моста ±8°. Бак для дизельного топлива 145 л. Шины 10.00-20 Pr16. На передней раме установлены два гидравлических аутригера и отвал.							
Система смазки	Стрела кровлеоборочной машины и гидравлический молот смазываются вручную. Система централизованной смазки центральных шарнирных соединений.							
Кабина водителя	Закрытая кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS. Высота подъема +500 мм, угол подъема/опускания 15°. Лобовое стекло оборудовано высокопрочной защитной решеткой. Стандартное виброзащитное сиденье с механическими амортизаторами, двухточечный ремень безопасности. Многофункциональный дисплей приборной панели Norsmart, в режиме реального времени отражающий следующие данные: Счетчик — число оборотов двигателя, часы работы, скорость движения и др.; Состояние машины — информация об уровне масла и топлива, температуре, давлении, автосигнализация, а также история записей об ошибках.							
Гидравлическая система	Конструкция с двумя поршневыми насосами переменного объема, один из которых используется для рулевого управления и торможения, а другой — для манипулирования стрелой и гидравлическим молотом. Защита насосов от запуска на сухом ходу, система отрицательной обратной связи. Максимальное давление в системе 250 бар. Для стрелы используются пропорциональные рычаги электронного управления и многопутевой гидрораспределитель. Гидрообъемное рулевое управление. Объем масляного бака гидравлической системы 255 л. Возвратный масляный фильтр с тонкостью фильтрации 10 мкм, система сигнализации о низком уровне масла в баке и перегреве.							
Система электрооборудования 24 В	LED ходовые огни и рабочее освещение. Сигнальная лампа с вращающимся зеркалом оранжевого цвета. Звуковой сигнал и фонари заднего хода. Новое поколение интеллектуальной системы управления Norsmart, которая осуществляет самодиагностику с функцией автоматической защиты в случае ошибок при интеграции входных и выходных сигналов ПЛК (программируемого логического контроллера), а также нарушений работы многофункционального дисплея. Во время эксплуатации машины историю записей об ошибках можно просматривать в режиме реального времени и при необходимости копировать данные. Все электрооборудование машины соответствует степени защиты IP65. Многожильный кабель CAN, термо- и огнестойкий.							
Тормозная система	Три вида тормозов: рабочий, стояночный и аварийный. Рабочий тормоз — двухконтурная гидравлическая тормозная система, независимая для переднего и заднего мостов. Стояночный тормоз — пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием. Оборудована системой аварийной защиты с функцией автоматического торможения на нейтральной передаче.							
Габаритные размеры	Длина	8 820 мм	Ширина колеи	3 650 мм	Внешний радиус поворота		6 100 мм	
	Ширина	2 000 мм	Расстояние между осями	1 650 мм	Внутренний радиус поворота		3 850 мм	
	Высота	2 300 мм	Дорожный просвет	370 мм				



ТОРКРЕТ-УСТАНОВКА

KSP-2509C

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	8 600 мм	Высота кабины водителя	2 200 мм	Дорожный просвет	400 мм
	Ширина	2 000 мм	Ширина колеи	3 650 мм		
	Высота	2 350 мм	Расстояние между осями	1 650 мм		
Радиус поворота	Внешний	6 700 мм			Внутренний	3 830 мм
Вес	Общий вес	13 000 кг				
Стрела торкрет-установки	Наибольшая обрабатываемая поверхность			Максимальная удаленность от обрабатываемой поверхности спереди		9 м
	Высота торкретирования	10 м	Конструкция стрелы		Телескопическая стрела с гидроприводом	
	Ширина торкретирования	18 м	Ход телескопической стрелы		4 м	
	Наименьшее рабочее пространство	Угол подъема/опускания стрелы	+45/-30°			
	Высота	2,5 м	Угол поворота стрелы		270°	
	Ширина	5 м	Рабочее освещение стрелы		2x24 В/45 Вт	
Кабина водителя	Открытая кабина водителя вместимостью 2 человека, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS, а также оборудованная стандартными виброзащитными сиденьями с механическими амортизаторами. Многофункциональный дисплей приборной панели Norsmart, в режиме реального времени отражающий следующие данные: Счетчик — число оборотов двигателя, часы работы, скорость движения и др.; Состояние машины — информация об уровне масла и топлива, температуре, давлении, автосигнализация, а также история записей об ошибках.					
Бетононасос для торкрет-смесей	Тип насоса	Двухпоршневой	Распределительный клапан	S-образный шибер		
	Тип привода	Гидравлический привод	Максимальный диаметр заполнителя	16 мм		
	Максимальная производительность насоса (теоретическая)	25 м3/ч	Способ смазки	Автоматический, насосом для консистентной смазки		
	Давление насоса	7,5 МПа	Тип привода насоса	Электропривод		
	Диаметр цилиндров насоса	160 мм	Мощность электродвигателя	45 кВт/380 В		
	Диаметр подающей трубы	DN 65				
Бункер для бетона	Объем бункера	300 л				
	Высота загрузки смеси	1 450 мм				
	Рабочее освещение бункера	2x24 В/45 Вт				



● ШАХТНАЯ МАШИНА С ПОДЪЕМНИКОМ НОЖНИЧНОГО ТИПА

UC-1.5CA

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	8 150 мм	Минимальный дорожный просвет	410 мм	Внешний радиус поворота	6 400 мм
	Ширина	2 000 мм	Расстояние между осями	3 650 мм	Внутренний радиус поворота	3 950 мм
	Высота	2 400 мм	Ширина колеи	1 650 мм		
Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS				
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт				
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача				
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники				
Система электрооборудования	Система управления	Многожильный кабель CANBus, интеллектуальная система управления Norsmart				
	Степень защиты	Соответствует степени защиты IP68				
Кузов с подъемником ножничного типа	Габаритные размеры кузова (ДхШхВ)			3 600х1 800х1 580 мм		
	Номинальная грузоподъемность	1,5 т	Гидравлические аутригеры	2 шт.		
	Максимальная высота подъема рабочей площадки	3 000 мм	Размеры рабочей площадки	3 100х1 800 мм		
	Высота бортов	1 000 мм	Аварийная остановка двигателя и подъем/опускание рабочей платформы могут осуществляться как непосредственно с платформы, так и с земли			
Характеристики машины	Скорость движения		1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч			
	Угол преодолеваемого подъема		14°			
	Вес		Незагруженный – 11 500 кг; При полной загрузке – 13 000 кг			
Бетононасос для торкрет-смесей	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием				
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система				
Бункер для бетона	Главный масляный насос		Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss			
	Главный рабочий клапан		Hydac			
	Рулевое управление		Гидрообъемное рулевое управление Danfoss			
	Клапан наполнения		Parker			
	Клапан стояночного тормоза		Hydac			
	Клапан ножного тормоза		Poclain			



● ПОДЗЕМНАЯ РЕМОНТНО-ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ МАШИНА

UX-7.5

Технические параметры и габаритные размеры

Габаритные размеры	Длина	8 020 мм	Минимальный дорожный просвет	410 мм	Внешний радиус поворота	6 500 мм
	Ширина	2 000 мм	Расстояние между осями	3 650 мм	Внутренний радиус поворота	3 830 мм
	Высота	2 300 мм	Ширина колеи	1 650 мм		
Шасси	Кабина водителя	Герметичная кабина водителя, отвечающая стандартам безопасности FOPS/ROPS				
	Двигатель	Двигатель TCD2013 немецкой фирмы Deutz AG, 120 кВт				
	Коробка передач	Серии T24000 американской фирмы Dana, три передних/задняя передача				
	Передний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Задний мост	Мост серии 123 американской фирмы Dana с гидравлическими тормозами				
	Шины	Радиальные шины 12.00-20 для шахтной техники				
Система электрооборудования	Система управления	Многожильный кабель CANBus, интеллектуальная система управления Norsmart				
	Степень защиты	Соответствует степени защиты IP68				
Кузов	Весь кузов может быть оперативно демонтирован с машины и размещен в необходимом месте внутри шахты. Оборудован четырьмя аутригерами, ширина и высота которых регулируется. Базовая комплектация также включает рабочую площадку для сварочных и слесарных работ. Габаритные размеры кузова (аутригеры в сложенном состоянии) 3 550x2 050x1 750 мм					
Характеристики машины	Скорость движения	1 передача – 5 км/ч, 2 передача – 12 км/ч, 3 передача – 25 км/ч				
	Угол преодолеваемого подъема	14°				
	Вес	Незагруженный – 11 500 кг; При полной загрузке – 13 000 кг				
Бетононасос для торкрет-смесей	Стояночный тормоз	Пружинный тормоз, система экстренного торможения с гидравлическим растормаживанием				
	Рабочий тормоз	Независимая двухконтурная гидравлическая тормозная система				
Бункер для бетона	Главный масляный насос	Поршневой насос с переменным рабочим объемом Danfoss				
	Главный рабочий клапан	Hydac				
	Рулевое управление	Гидрообъемное рулевое управление Danfoss				
	Клапан наполнения	Parker				
	Клапан стояночного тормоза	Hydac				
	Клапан ножного тормоза	Poclain				



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

31

Подземная дизельная погрузочно-доставочная машина |
Скальный ковш-грейфер | Электрическая погрузочно-доставоч-
ная машина | Подземный самосвал | Электрический низкопро-
фильный самосвал | Подземная многофункциональная машина |
Подземная механическая оборочная машина

2025 ГОД
НОВЫЙ ПЛАН
УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

| ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНЫЕ
ДИЗЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

СОДЕРЖАНИЕ

ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНЫЕ МАШИНЫ **31**

ДИЗЕЛЬНАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА КАТ307	32
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА КАТ307EV	34
ДИЗЕЛЬНАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА КАТ410	37
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА КАТ307EV	39
ДИЗЕЛЬНАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА КАТ614	42
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА КАТ615EV	44

САМОСВАЛЫ **46**

ПОДЗЕМНЫЙ САМОСВАЛ КАТУК35	46
ПОДЗЕМНЫЙ САМОСВАЛ КАТУК45	49
ПОДЗЕМНЫЙ САМОСВАЛ КАТУК55	52

ПОДЗЕМНАЯ САМОХОДНАЯ МАШИНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПЕРСОНАЛА КАТРУ9 **55**

ПРОЧИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ **58**

МАШИНА ДЛЯ ТОРКРИТИРОВАНИЯ ГОРНЫХ ВЫРОБАТОК КАТР20	58
--	----



ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНЫЕ
ДИЗЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ 3 м³
KING ANT MANUFACTURING



ДИЗЕЛЬНАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА

КАТ307

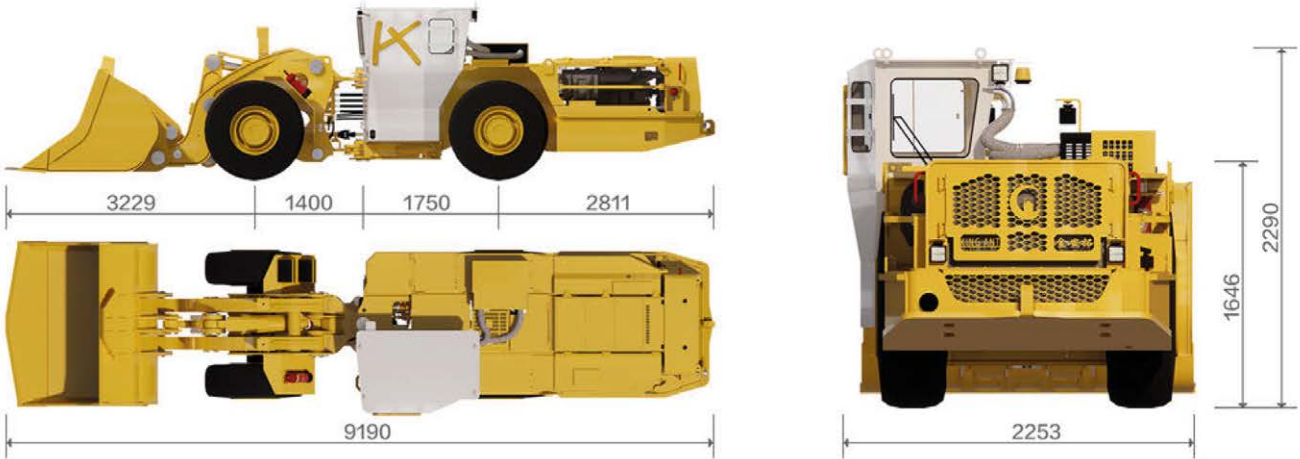
Характеристики изделия

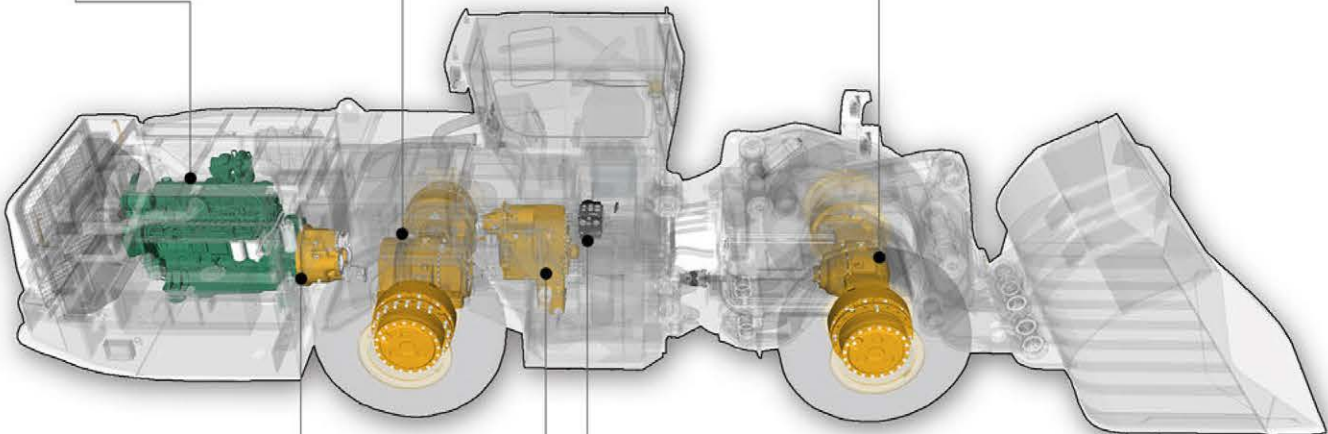
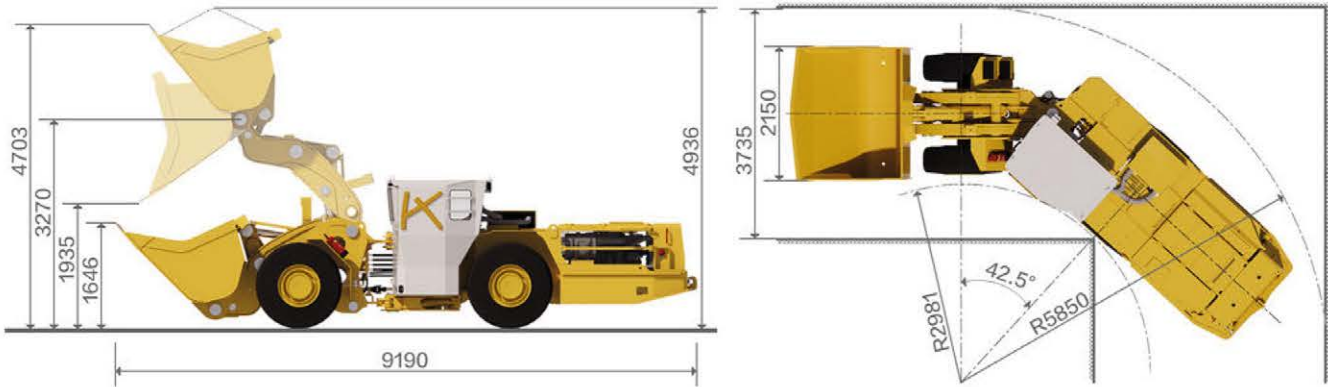
Объем ковша	3,0 м3
Грузоподъемность	6700 кг
Максимальное тяговое усилие	≥ 170 кН
Максимальное усилие отрыва	≥ 130 кН
Дорожный просвет	≥ 290 мм
Максимальная высота подъема	4703 мм
Максимальная высота разгрузки	≥ 1935 мм
Минимальная высота разгрузки	≥ 1592 мм
Угол заднего свеса	14°
Угол поворота	±42,5°
Преодолеваемый подъем (с тяжелым грузом)	≥20°
Время подъема	6,5 с
Время опускания	3,5 с
Время разгрузки	2,5 с
Выходная мощность	160 кВт/2200 об/мин
Габариты (Д*Ш*В)	9190*2253*2290 мм
Масса транспортного средства	19200 кг
Скорость движения вперед	1-я передача: 4,0 км/ч 2-я передача: 7,5 км/ч 3-я передача: 13,0 км/ч 4-я передача: 20,0 км/ч
Гидравлическая система	Рабочее давление: 220 бар Производительность основного насоса: 185 л/мин
Минимальный радиус поворота	Внутренний: 2981 мм Внешний: 5850 мм

КАТ307
ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ
ДИЗЕЛЬНАЯ МАШИНА

КАТ307EV
ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МАШИНА

Модели КАТ307 и КАТ307EV оснащены дизельными или электрическими двигателями, гидравлической трансмиссией, шарнирно-сочлененной рамой, колесным ходом и системой фронтальной погрузки и разгрузки. Используются в основном для подземной разработки в шахтах, для погрузки и транспортировки горной массы после взрывных работ. Подходят для тяжелых условий работы, узких, низких и загрязненных рабочих поверхностей.



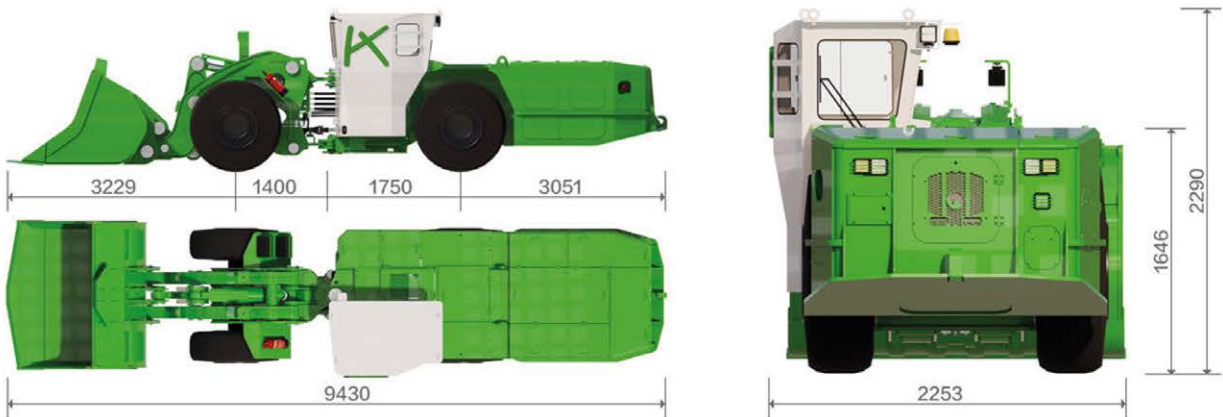


ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА

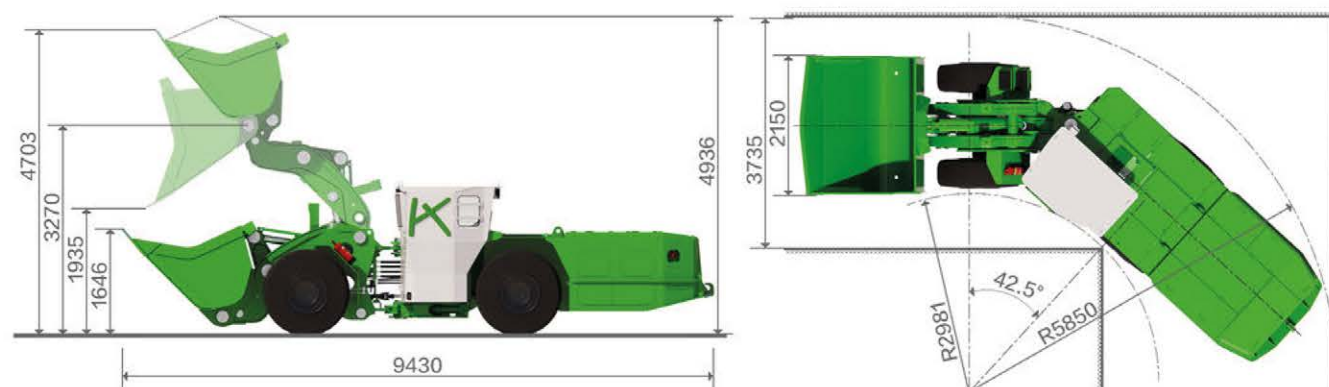
KAT307EV

Характеристики изделия

Объем откатки	3 м3
Производительность откатки	6700 кг
Максимальное тяговое усилие	≥ 150 кН
Максимальное усилие отрыва	≥ 130 кН
Дорожный просвет	≥ 290 мм
Максимальная высота подъема	4703 мм
Максимальная высота разгрузки	≥ 1935 мм
Минимальная высота разгрузки	≥ 1592 мм
Угол заднего свеса	14°
Угол поворота управляемых колес	±42,5°
Преодолеваемый подъем (с тяжелым грузом)	≥20°
Масса транспортного средства	20600 кг
Время разгрузки	2,5 с
Производительность стрелы	Время подъема: 7,2 с Время опускания: 3,5 с



Емкость аккумулятора	163 кВт·ч
Мощность электродвигателя	100/50 кВт
Габариты (Д*Ш*В)	9430*2253*2290 мм
Минимальный радиус поворота	Внутренний: 2980 мм Внешний: 5845 мм
Гидравлическая система	Рабочее давление: 320 бар
Скорость движения вперед	1-я передача: 4,0 км/ч 2-я передача: 7,5 км/ч 3-я передача: 13,0 км/ч 4-я передача: 25,0 км/ч



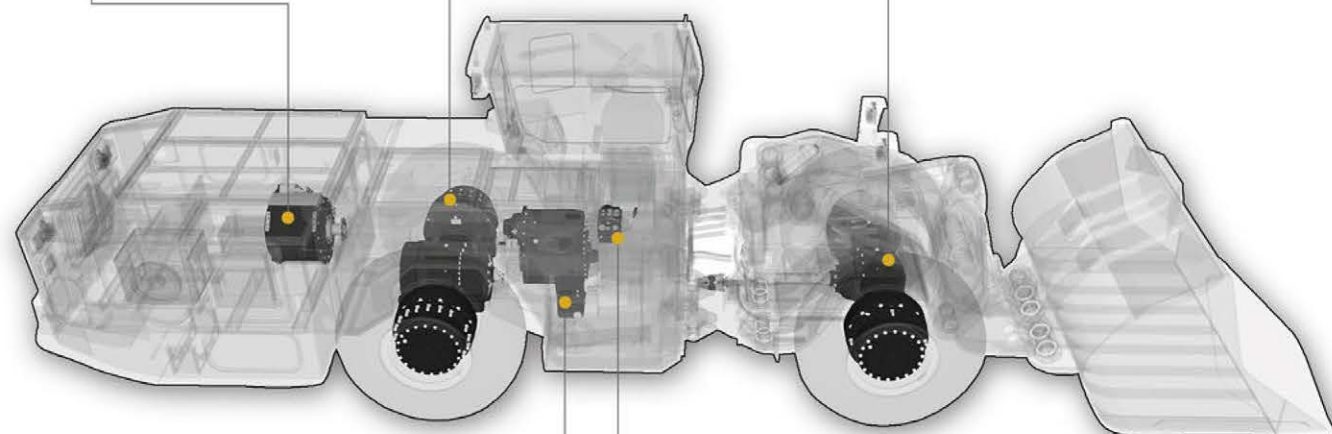
Электродвигатель DANFOSS



Задний мост DANA



Передний мост DANA



Коробка передач DANA



Главный клапан DANFOSS



ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНЫЕ
ДИЗЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ 4 м³
KING ANT MANUFACTURING



● KAT410

ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ
ДИЗЕЛЬНАЯ МАШИНА

● KAT410EV

ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МАШИНА

Модели KAT410 и KAT410EV оснащены дизельными или электрическими двигателями, гидравлической трансмиссией, шарнирно-сочлененной рамой, колесным ходом и системой фронтальной погрузки и разгрузки. Используются в основном для подземной разработки в шахтах, для погрузки и транспортировки рыхлого грунта после взрывных работ. Подходят для тяжелых условий работы, узких, низких и загрязненных рабочих поверхностей.

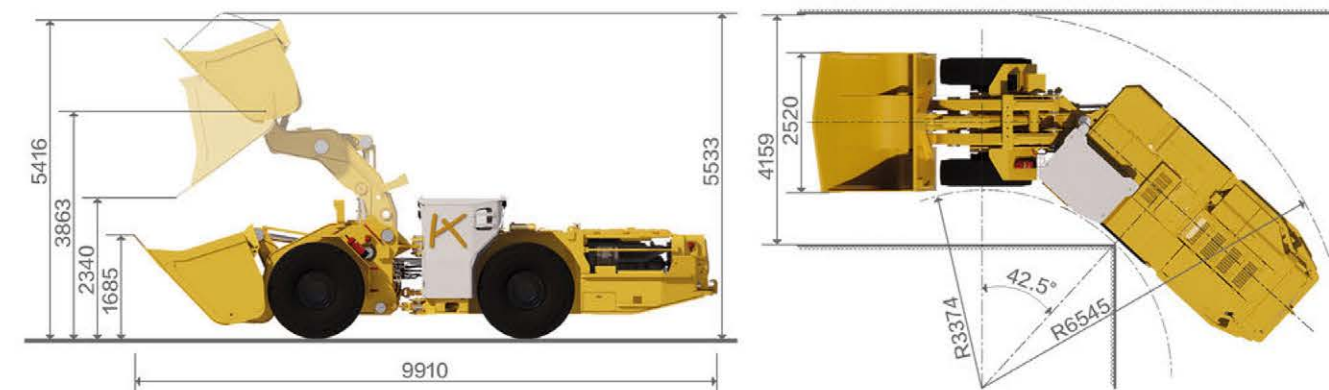


ДИЗЕЛЬНАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА

KAT410

Характеристики изделия

Объем откатки	4,5 м³
Производительность откатки	10000 кг
Максимальное тяговое усилие	240 кН
Максимальное усилие отрыва	≥ 180 кН
Дорожный просвет	393 мм
Максимальная высота подъема	5416 мм
Максимальная высота разгрузки	≥ 2347 мм
Минимальная высота разгрузки	≥ 1517 мм
Угол заднего свеса	14°
Угол поворота управляемых колес	±42,5°
Преодолеваемый подъем (с тяжелым грузом)	≥ 20°
Время подъема	7 с
Время опускания	2,5 с
Время разгрузки	2,5 с
Выходная мощность	235 кВт/2100 об/мин
Габариты (Д*Ш*В)	9910*2573*2380 мм
Масса транспортного средства	28800 кг
Скорость движения вперед	1-я передача: 4,8 км/ч 3-я передача: 15,7 км/ч 2-я передача: 9,3 км/ч 4-я передача: 26,3 км/ч
Гидравлическая система	Рабочее давление: 250 бар Производительность основного насоса: 260 л/мин
Минимальный радиус поворота	Внутренний: 3374 мм Внешний: 6545 мм



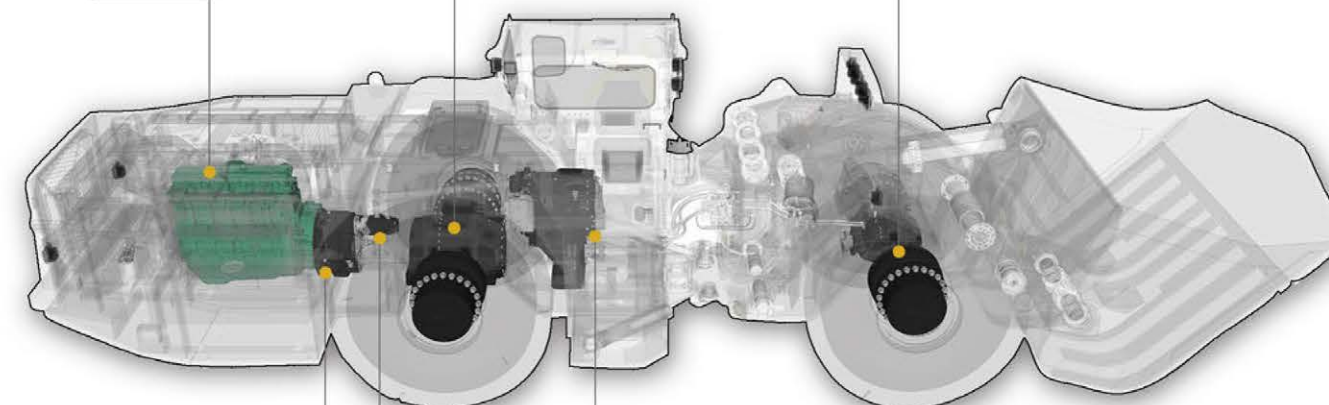
Двигатель VOLVO



Задний мост KESSLER+CO



Передний мост KESSLER+CO



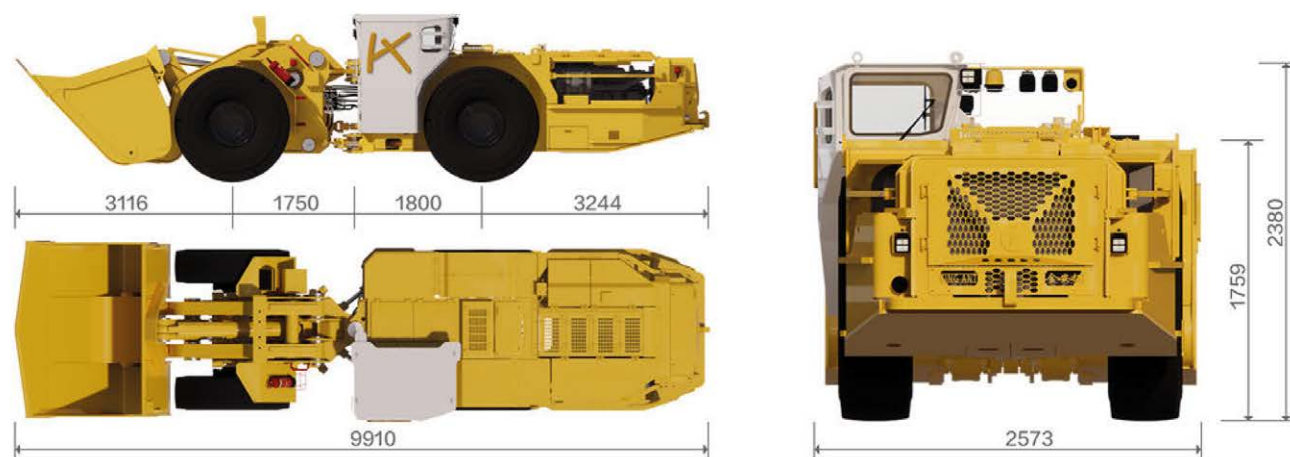
Гидротрансформатор DANA

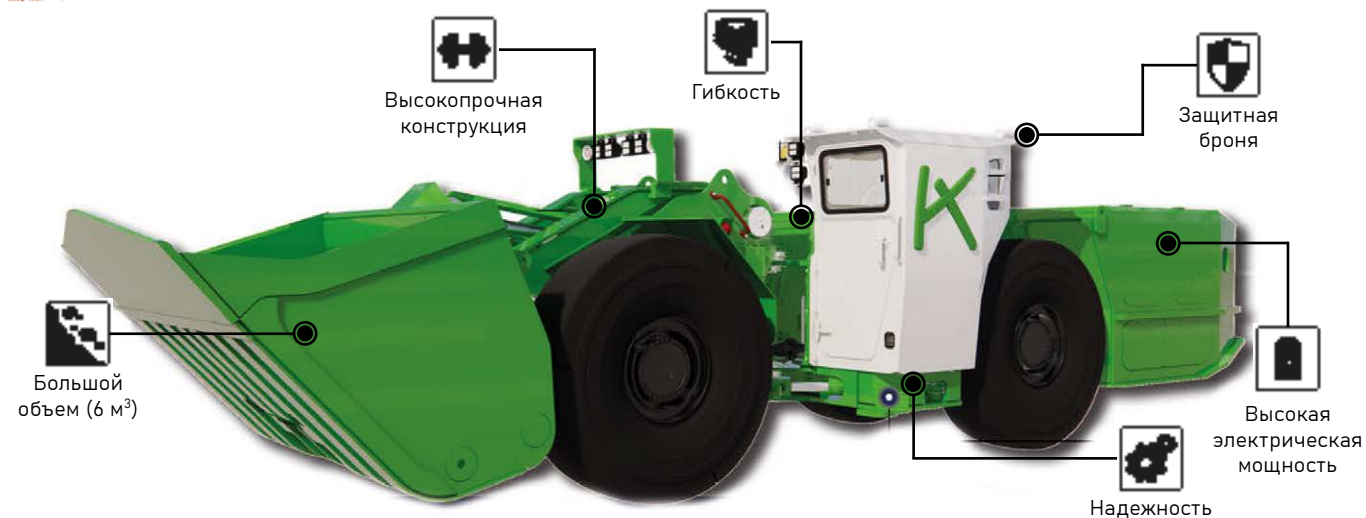


Двойной насос PARKER



Коробка передач DANA



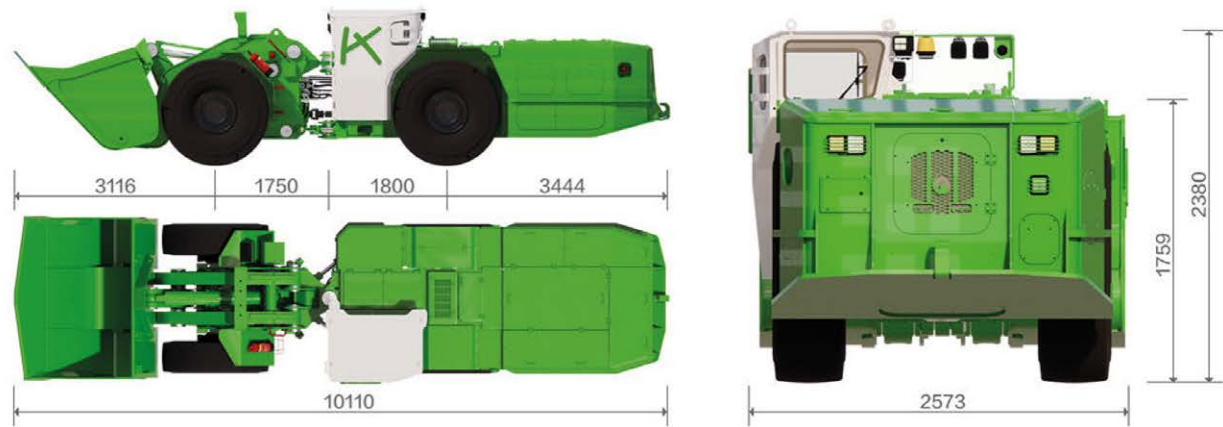


ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА

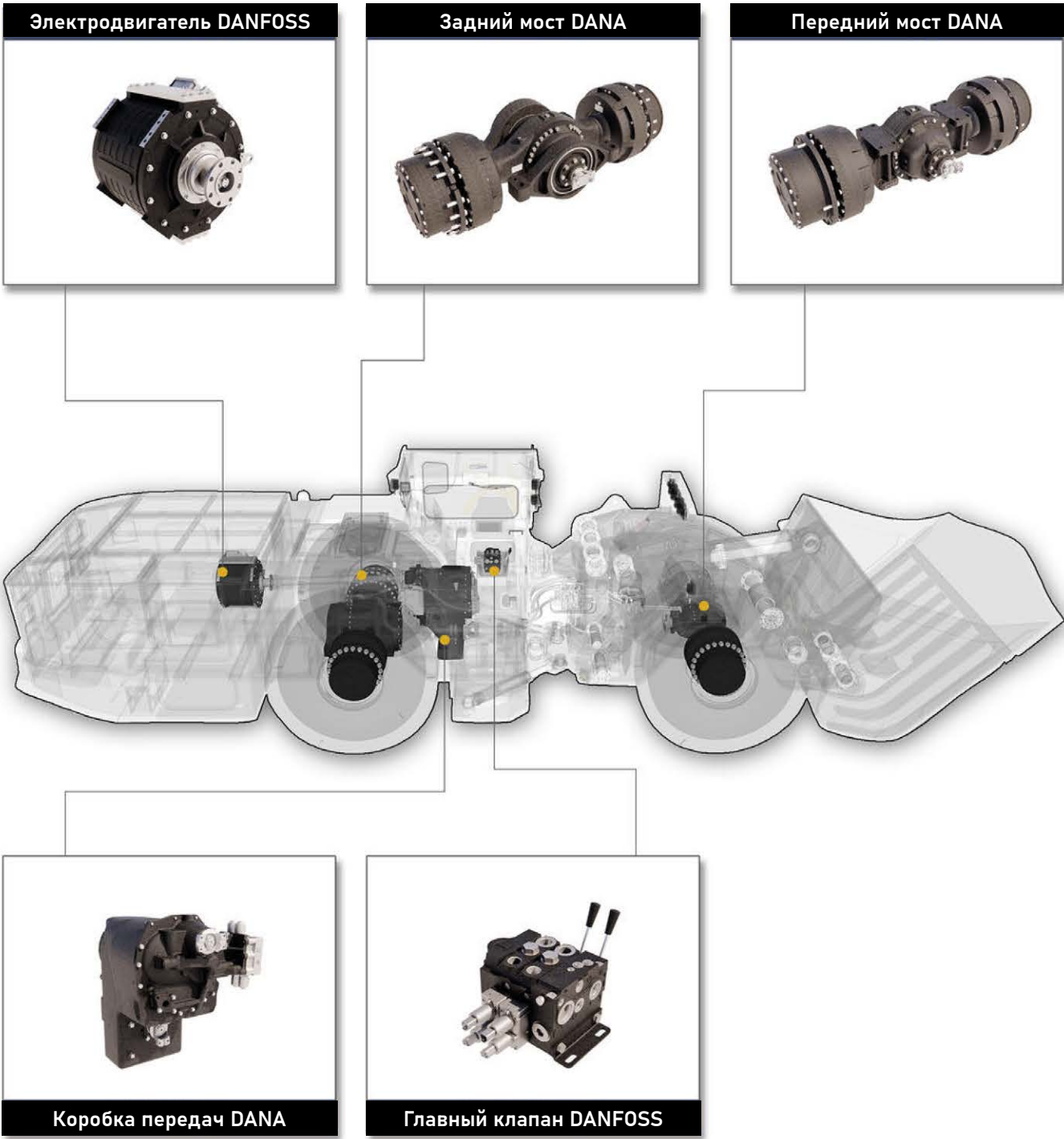
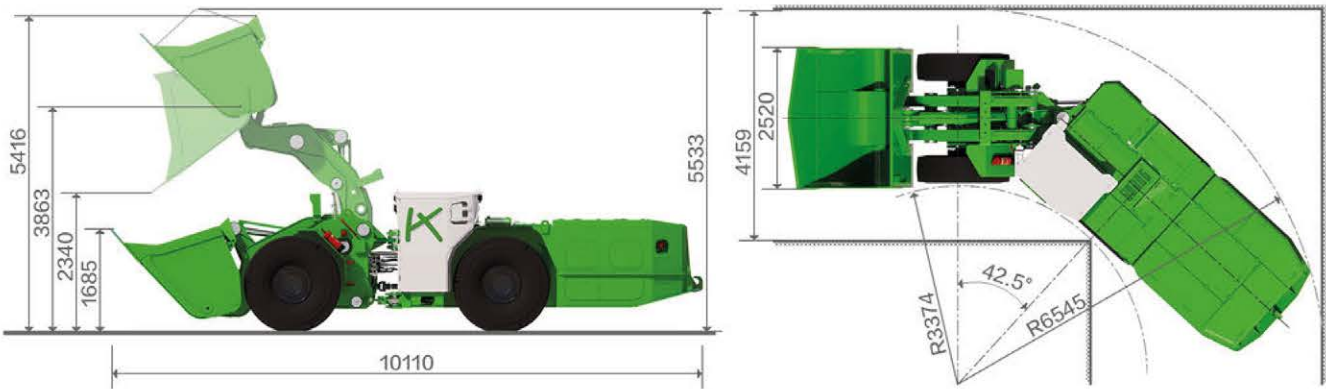
КАТ410EV

Характеристики изделия

Объем откатки	4,5 м3	
Производительность откатки	10000 кг	
Максимальное тяговое усилие	240 кН	
Максимальное усилие отрыва	≥ 180 кН	
Дорожный просвет	393 мм	
Максимальная высота подъема	5416 мм	
Максимальная высота разгрузки	≥ 2347 мм	
Минимальная высота разгрузки	≥ 1517 мм	
Угол заднего свеса	14°	
Угол поворота управляемых колес	±42,5°	
Преодолеваемый подъем (с тяжелым грузом)	≥ 20°	
Масса транспортного средства	30800 кг	
Время разгрузки	2,5 с	
Производительность стрелы	Время подъема: 7 с	Время опускания: 2,5 с



Емкость аккумулятора	163 кВт·ч	
Мощность электродвигателя	100/50 кВт	
Габариты (Д*Ш*В)	10110*2573*2380 мм	
Минимальный радиус поворота	Внутренний: 3374 мм	Внешний: 6545 мм
Гидравлическая система	Рабочее давление: 250 бар	
Скорость движения вперед	1-я передача: 4,8 км/ч 3-я передача: 15,7 км/ч	2-я передача: 9,3 км/ч 4-я передача: 26,3 км/ч



ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНЫЕ
ДИЗЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ 6 м³
KING ANT MANUFACTURING



● **KAT614**
ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ
ДИЗЕЛЬНАЯ МАШИНА

● **KAT615EV**
ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МАШИНА

Модели KAT614 и KAT615EV оснащены дизельными или электрическими двигателями, гидравлической трансмиссией, шарнирно-сочлененной рамой, колесным ходом и системой фронтальной погрузки и разгрузки. Используются в основном для подземной разработки в шахтах, для погрузки и транспортировки рыхлого грунта после взрывных работ. Подходят для тяжелых условий работы, узких, низких и загрязненных рабочих поверхностей.

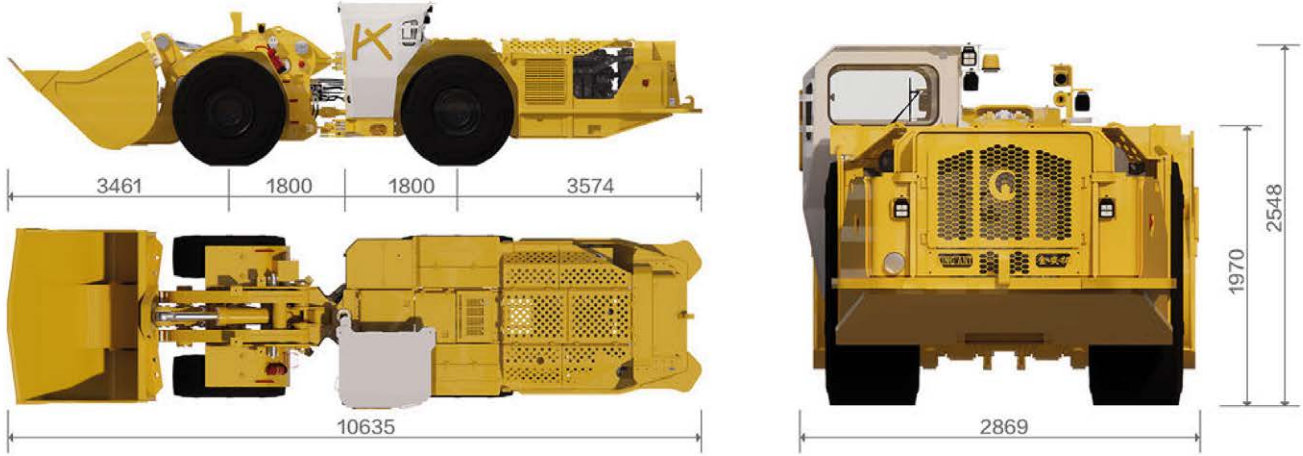


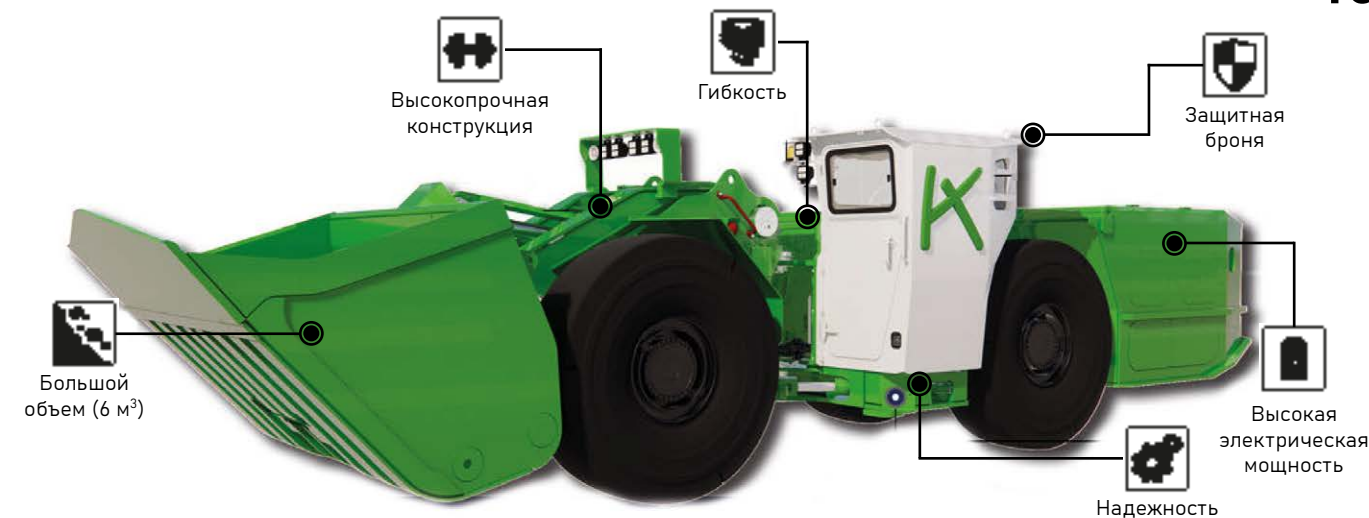
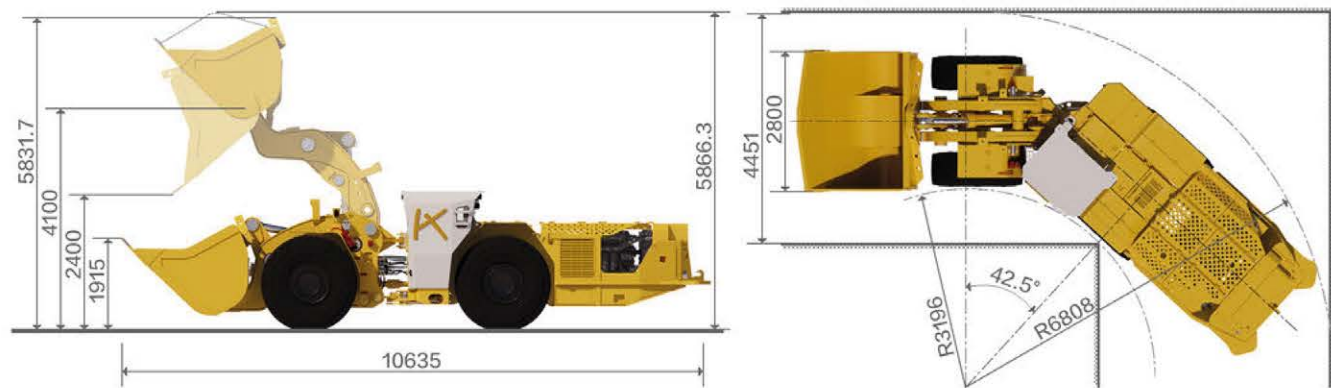
● ДИЗЕЛЬНАЯ ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА

KAT614

Характеристики изделия

Объем откатки	6 м3	
Производительность откатки	14000 кг	
Максимальное тяговое усилие	320 кН	
Максимальное усилие отрыва	≥ 280 кН	
Дорожный просвет	395 мм	
Максимальная высота подъема	5265 мм	
Максимальная высота разгрузки	≥ 2800 мм	
Минимальная высота разгрузки	≥ 1585 мм	
Угол заднего свеса	14°	
Угол поворота управляемых колес	±42,5°	
Преодолеваемый подъем (с тяжелым грузом)	≥ 13°	
Время подъема	7 с	
Время опускания	4 с	
Время разгрузки	2,3 с	
Выходная мощность	285 кВт/1900 об/мин	
Габариты (Д*Ш*В)	10635*2869*2548 мм	
Масса транспортного средства	39000 кг	
Скорость движения вперед	1-я передача: 4,0 км/ч 3-я передача: 12,4 км/ч	2-я передача: 7,2 км/ч 4-я передача: 21,0 км/ч
Гидравлическая система	Рабочее давление: 290 бар Производительность основного насоса: 300 л/мин	
Минимальный радиус поворота	Внутренний: 3196 мм	Внешний: 6808 мм



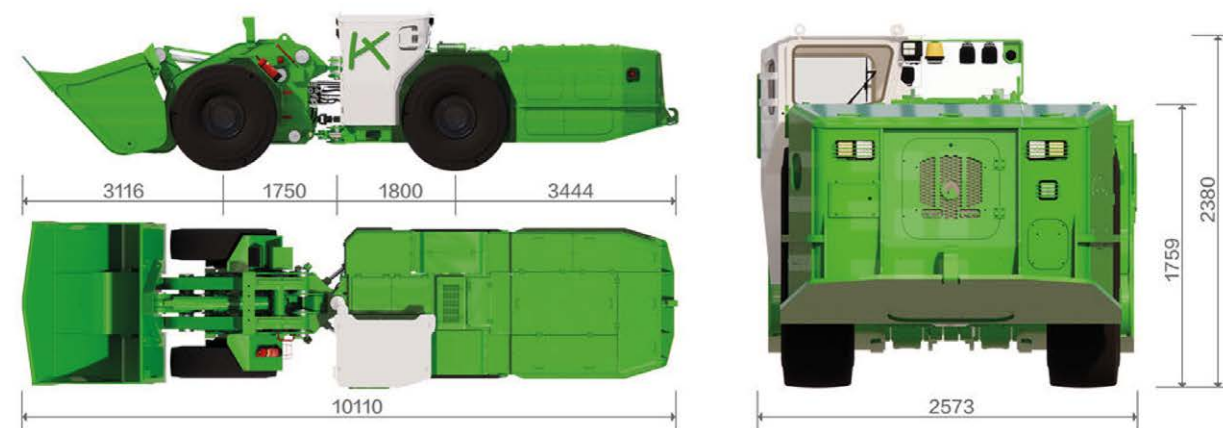


ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОГРУЗочно-ДОСТАВочная МАШИНА

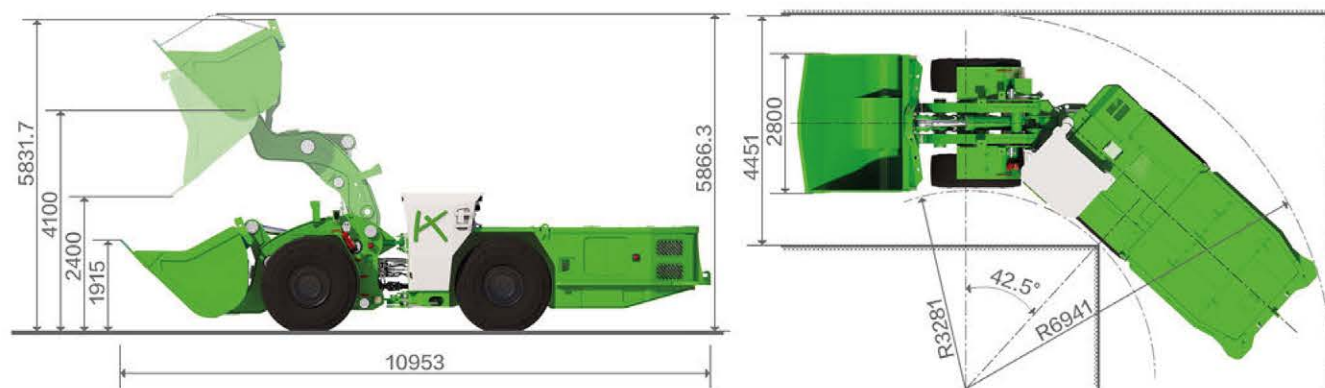
KAT615EV

Характеристики изделия

Объем откатки	7 м3
Производительность откатки	15000 кг
Максимальное тяговое усилие	320 кН
Максимальное усилие отрыва	≥ 280 кН
Дорожный просвет	395 мм
Максимальная высота подъема	5265 мм
Максимальная высота разгрузки	≥ 2800 мм
Минимальная высота разгрузки	≥ 1585 мм
Угол заднего свеса	12,5°
Угол поворота управляемых колес	±42,5°
Преодолеваемый подъем (с тяжелым грузом)	≥ 13°
Масса транспортного средства	42000 кг
Время разгрузки	2,5 с
Производительность стрелы	Время подъема: 7 с Время опускания: 2,5 с



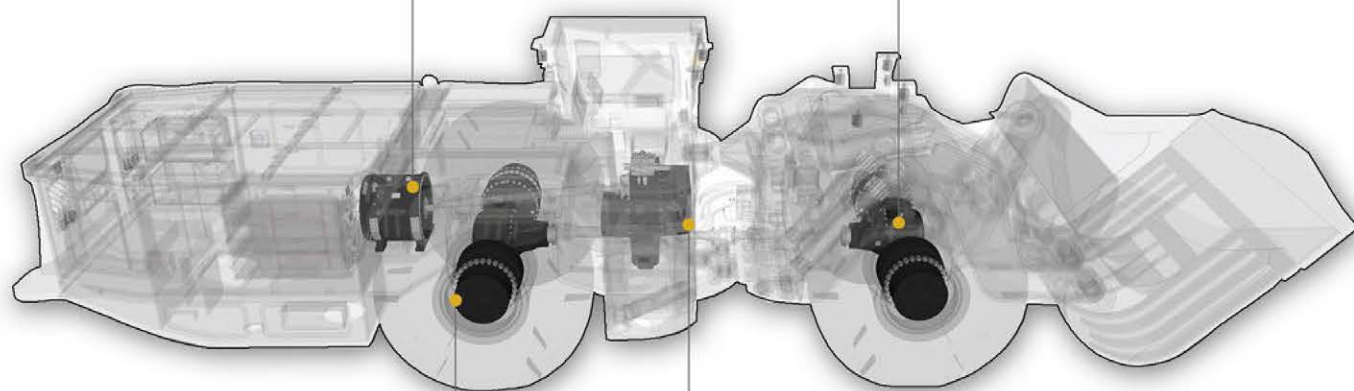
Емкость аккумулятора	343 кВт·ч
Мощность электродвигателя	320/110/15 кВт
Габариты (Д*Ш*В)	10953*2870*2582 мм
Минимальный радиус поворота	Внутренний: 3281 мм Внешний: 6941 мм
Гидравлическая система	Рабочее давление: 320 бар
Скорость движения вперед	1-я передача: 4,0 км/ч 2-я передача: 7,5 км/ч 3-я передача: 13,0 км/ч 4-я передача: 25,0 км/ч



Электродвигатель DANFOSS



Передний мост KESSLER+CO



Задний мост KESSLER+CO



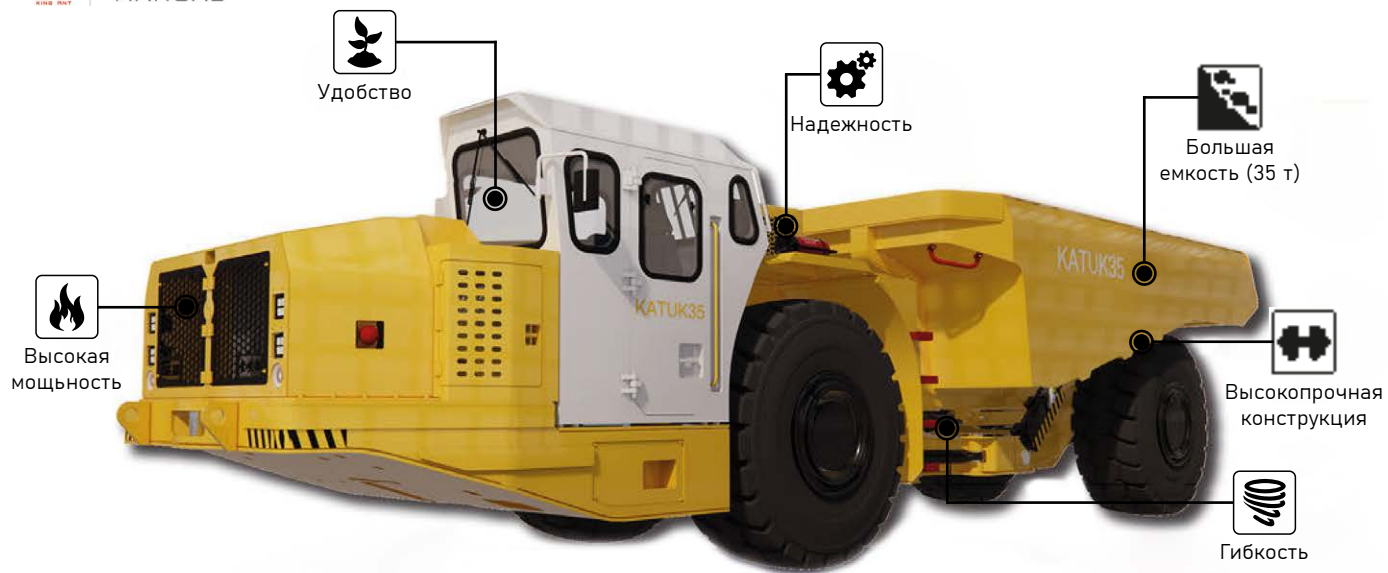
Коробка передач DANA

ПОДЗЕМНЫЙ САМОСВАЛ

KATUK35

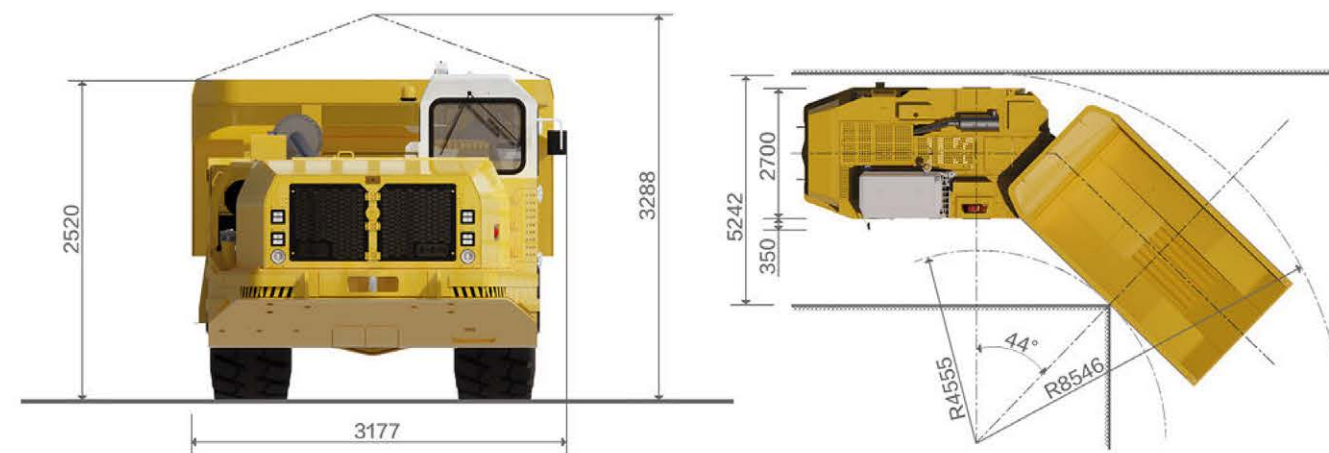
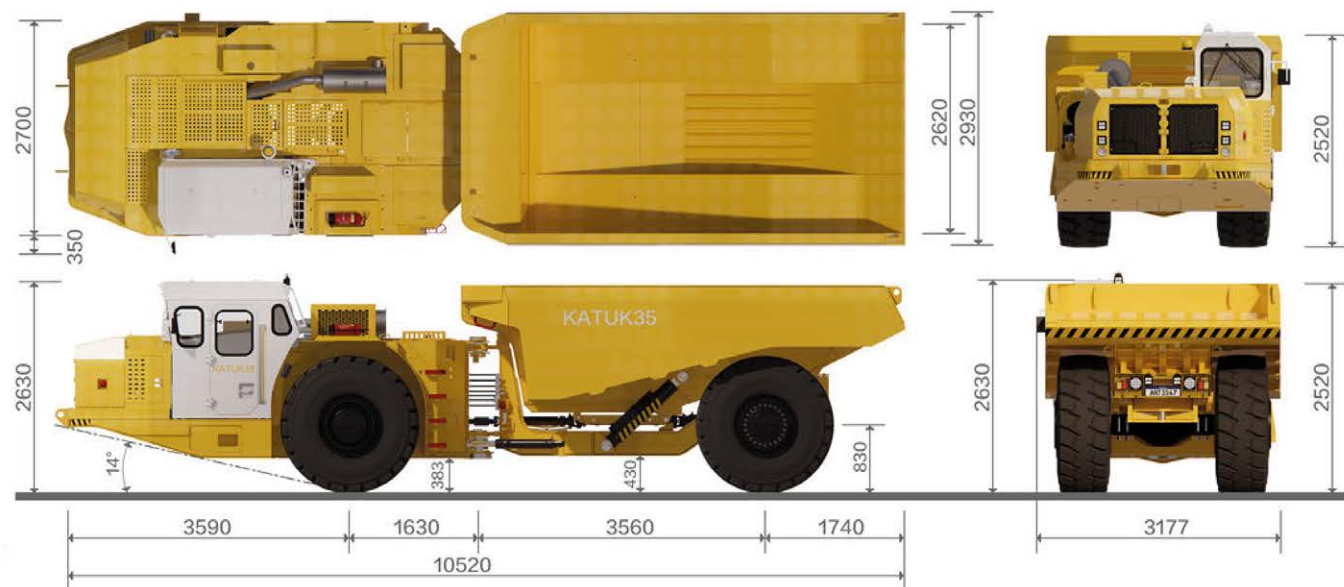


Подземный самосвал KATUK35 — оснащен дизельным двигателем, гидравлической трансмиссией, шарнирно-сочлененной рамой и колесным ходом. Благодаря своей уникальной конструкции универсальное транспортное оборудование приспособлено к работе в суровом климате, в крайне неблагоприятных условиях и в условиях высокой проходимости. Используется в основном на подземных горных работах для транспортировки руды и породы после взрывных работ. Преимущественно подходит для тяжелых условий эксплуатации.



Характеристики изделия

Стандартный кузов	18,0 м3	
Грузоподъемность	35000 кг	
Максимальное тяговое усилие	184 кН	
Расход	150 л/мин	
Давление	220 бар	
Дорожный просвет	380 мм	
Угол подъема	14°	
Преодолеваемый уклон (с тяжелым грузом)	14°	
Время подъема	17 с	
Время опускания	13 с	
Максимальная высота с поднятым кузовом	5550 мм	
Мощность	345 кВт/1900 об/мин	
Масса транспортного средства	30000 кг	
Габариты (Д*Ш*В)	10520*3050*2630 мм	
Скорость движения вперед	1-я передача: 5,0 км/ч 3-я передача: 20,0 км/ч	2-я передача: 10,0 км/ч 4-я передача: 36,0 км/ч
Минимальный радиус поворота	Внутренний: 4555 мм	Внешний: 8546 мм



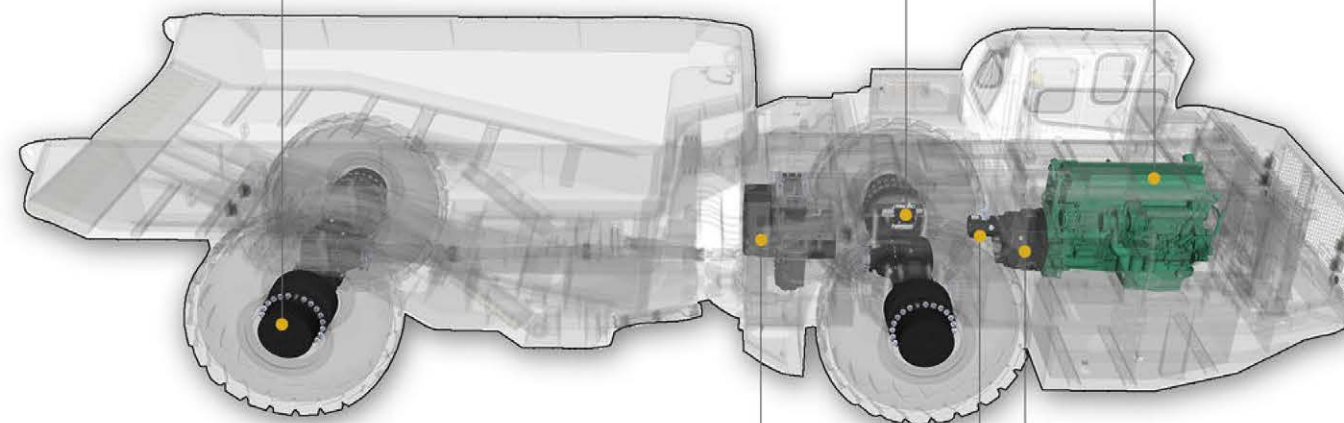
Задний и передний мосты KESSLER+CO



Главный клапан PARKER



Двигатель VOLVO



Коробка передач DANA



Главный насос PARKER



Гидротрансформатор DANA



ПОДЗЕМНЫЙ САМОСВАЛ

KATUK45

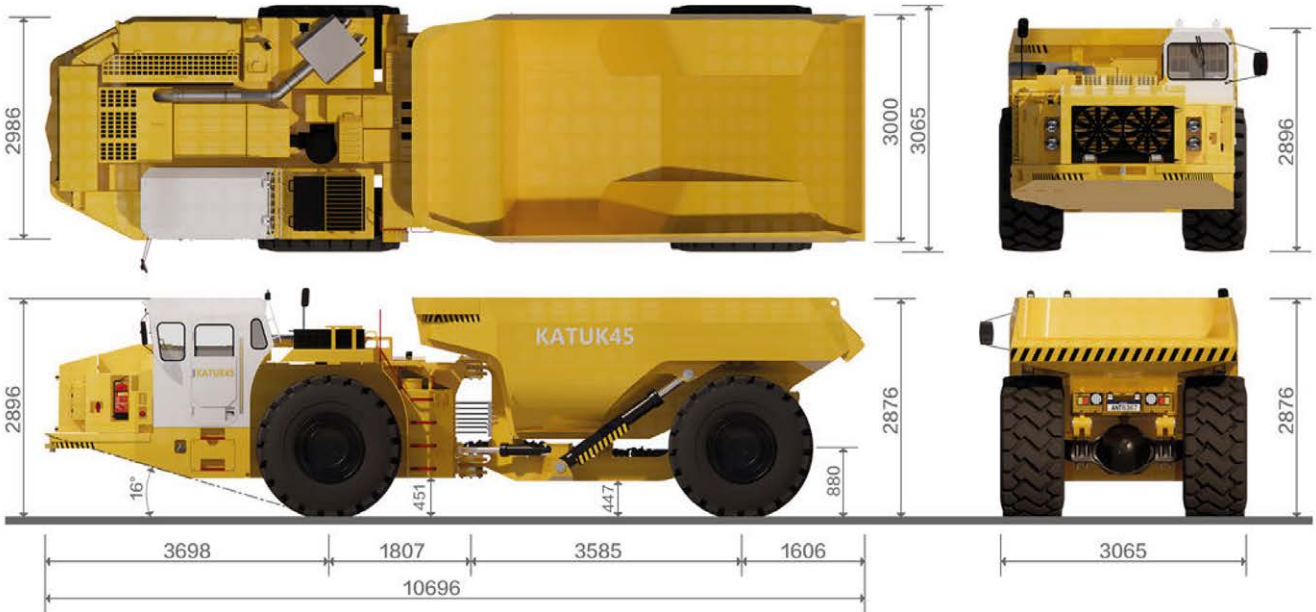


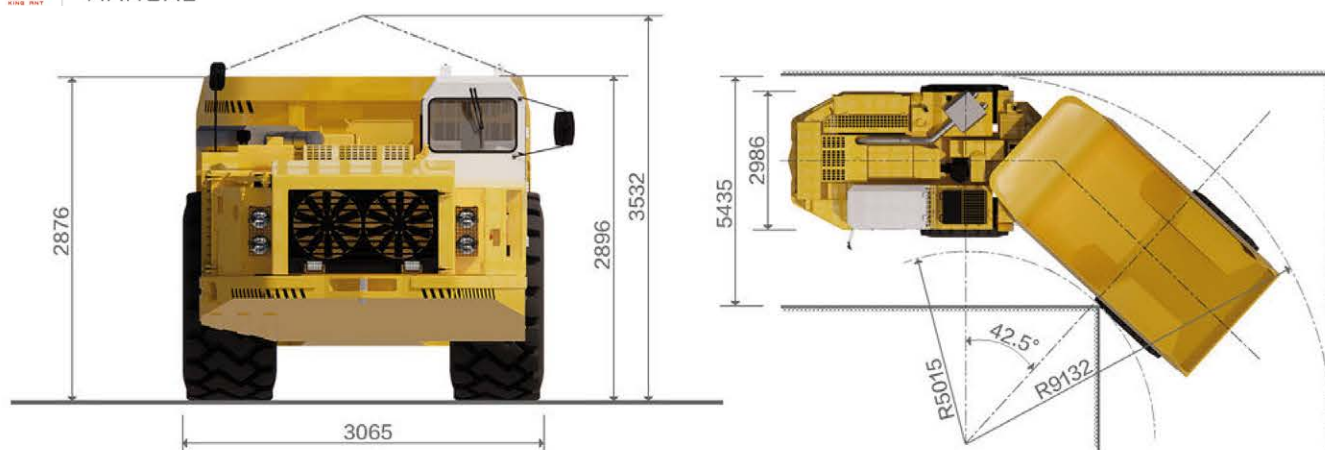
Подземный самосвал KATUK45 — оснащен дизельным двигателем, гидравлической трансмиссией, шарнирно-сочлененной рамой и колесным ходом. Благодаря своей уникальной конструкции универсальное транспортное оборудование приспособлено к работе в суровом климате, в крайне неблагоприятных условиях и в условиях высокой проходимости. Используется в основном в подземных шахтах для транспортировки рыхлого грунта после взрывных работ. Преимущественно подходит для тяжелых условий работы, узких, низких и загрязненных рабочих поверхностей.



Характеристики изделия

Стандартный контейнер	22,0 м3	
Производительность откатки	45000 кг	
Максимальное тяговое усилие	184 кН	
Расход	290 л/мин	
Давление	270 бар	
Дорожный просвет	447 мм	
Угол входа	16°	
Преодолеваемый подъем (с тяжелым грузом)	16°	
Максимальная высота разгрузочного положения	6105 мм	
Выходная мощность	450 кВт/1800 об/мин	
Масса транспортного средства	36000 кг	
Габариты (Д*Ш*В)	10696*3065*2896 мм	
Скорость движения вперед	1-я передача: 5,5 км/ч 3-я передача: 17,2 км/ч	2-я передача: 9,8 км/ч 4-я передача: 31,1 км/ч
Минимальный радиус поворота	Внутренний: 5015 мм	Внешний: 9132 мм





ПОДЗЕМНЫЙ САМОСВАЛ

KATUK55



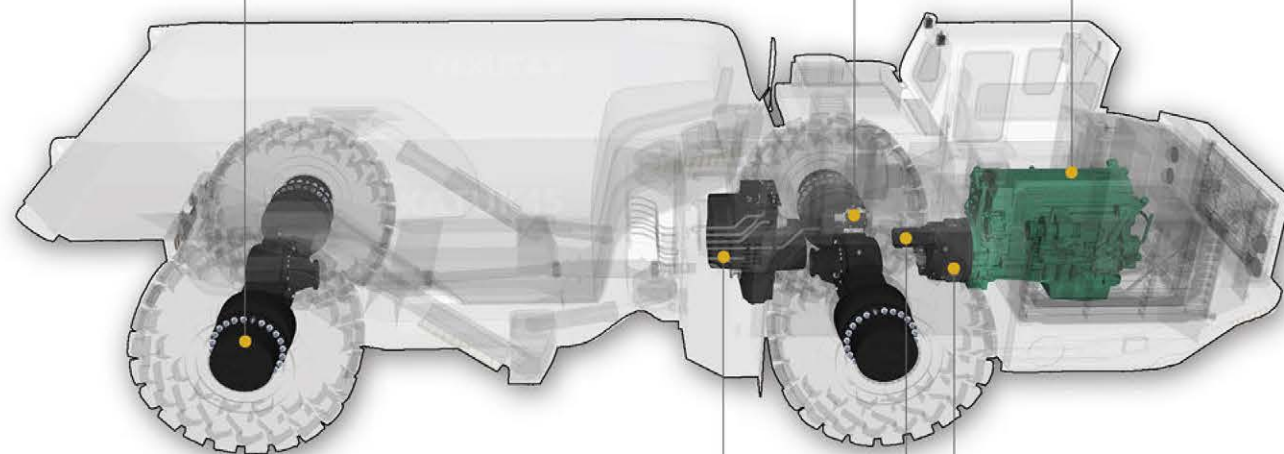
Задний и передний мосты
KESSLER+CO



Главный клапан PARKER



Двигатель VOLVO



Коробка передач DANA



Главный насос PARKER



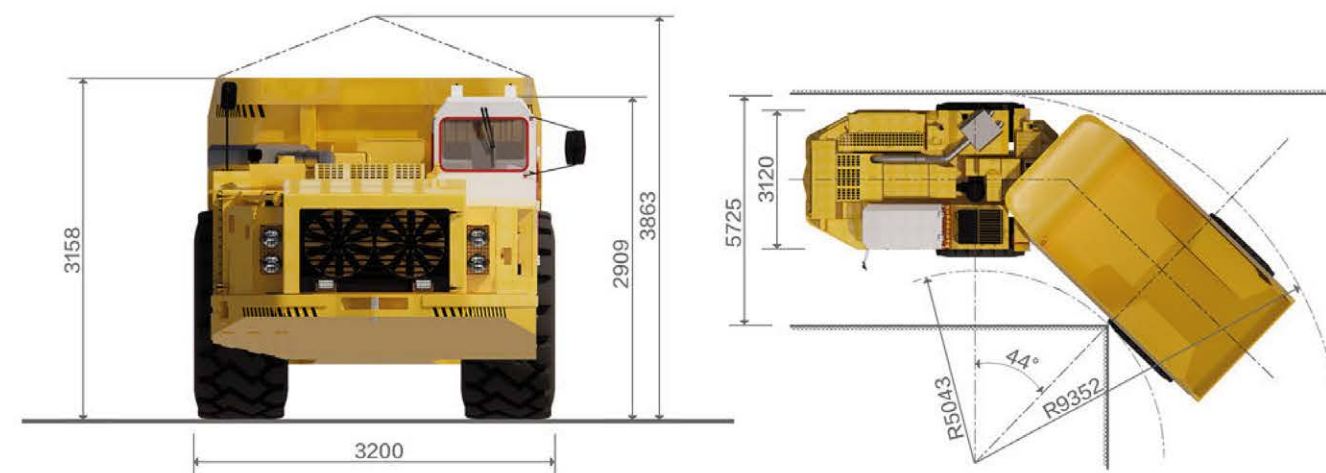
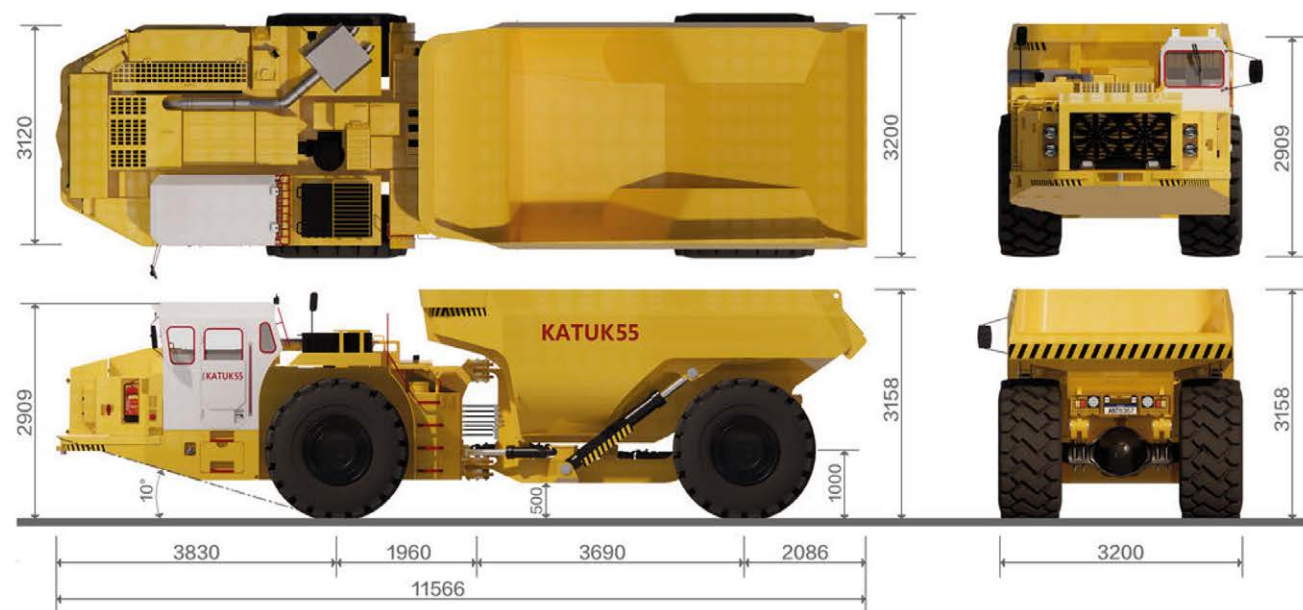
Гидротрансформатор DANA

Подземный самосвал KATUK55 — оснащен дизельным двигателем, гидравлической трансмиссией, шарнирно-сочлененной рамой и колесным ходом. Благодаря своей уникальной конструкции универсальное транспортное оборудование приспособлено к работе в суровом климате, в крайне неблагоприятных условиях и в условиях высокой проходимости. Используется в основном в подземных шахтах для транспортировки рыхлого грунта после взрывных работ. Преимущественно подходит для тяжелых условий работы, узких, низких и загрязненных рабочих поверхностей.



Характеристики изделия

Стандартный контейнер	28,0 м3	
Производительность откатки	51000 кг	
Максимальное тяговое усилие	230 кН	
Время разгрузки	14 с	
Угол наклона при опрокидывании	62°	
Дорожный просвет	500 мм	
Угол входа	10°	
Преодолеваемый подъем (с тяжелым грузом)	10°	
Максимальная высота разгрузочного положения	6869 мм	
Выходная мощность	515 кВт/1800 об/мин	
Масса транспортного средства	41000 кг	
Габариты (Д*Ш*В)	11570*3200*3160 мм	
Скорость движения вперед	30000 кг	
Минимальный радиус поворота	10520*3050*2630 мм	
Скорость движения вперед	1-я передача: 6,3 км/ч 3-я передача: 18,8 км/ч	2-я передача: 12,7 км/ч 4-я передача: 37,5 км/ч
Минимальный радиус поворота	Внутренний: 5043 мм	Внешний: 9352 мм



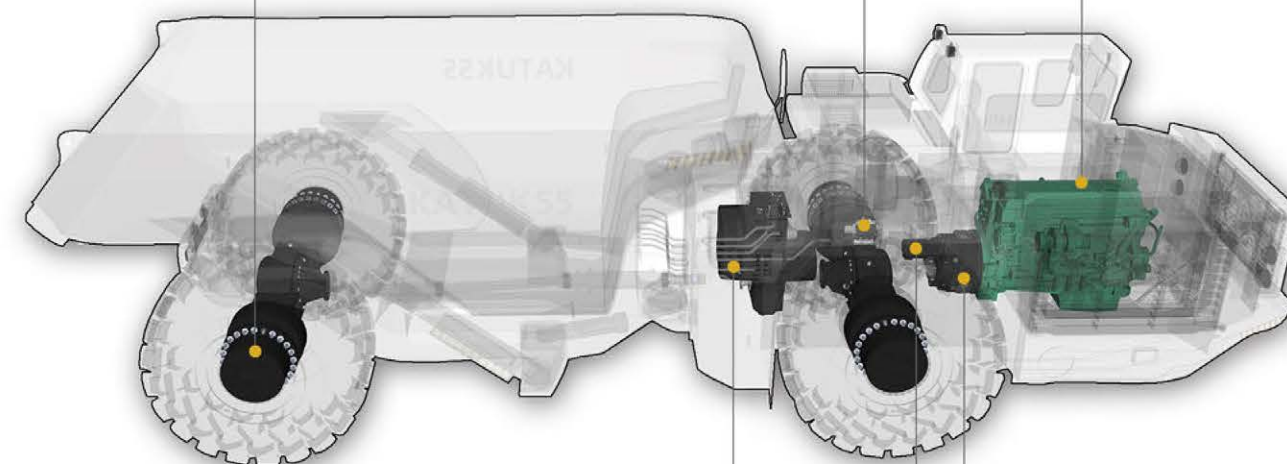
Задний и передний мосты
KESSLER+CO



Главный клапан PARKER



Двигатель VOLVO



Коробка передач DANA



Главный насос PARKER



Гидротрансформатор DANA



САМОХОДНАЯ МАШИНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПЕРСОНАЛА

KATRU9

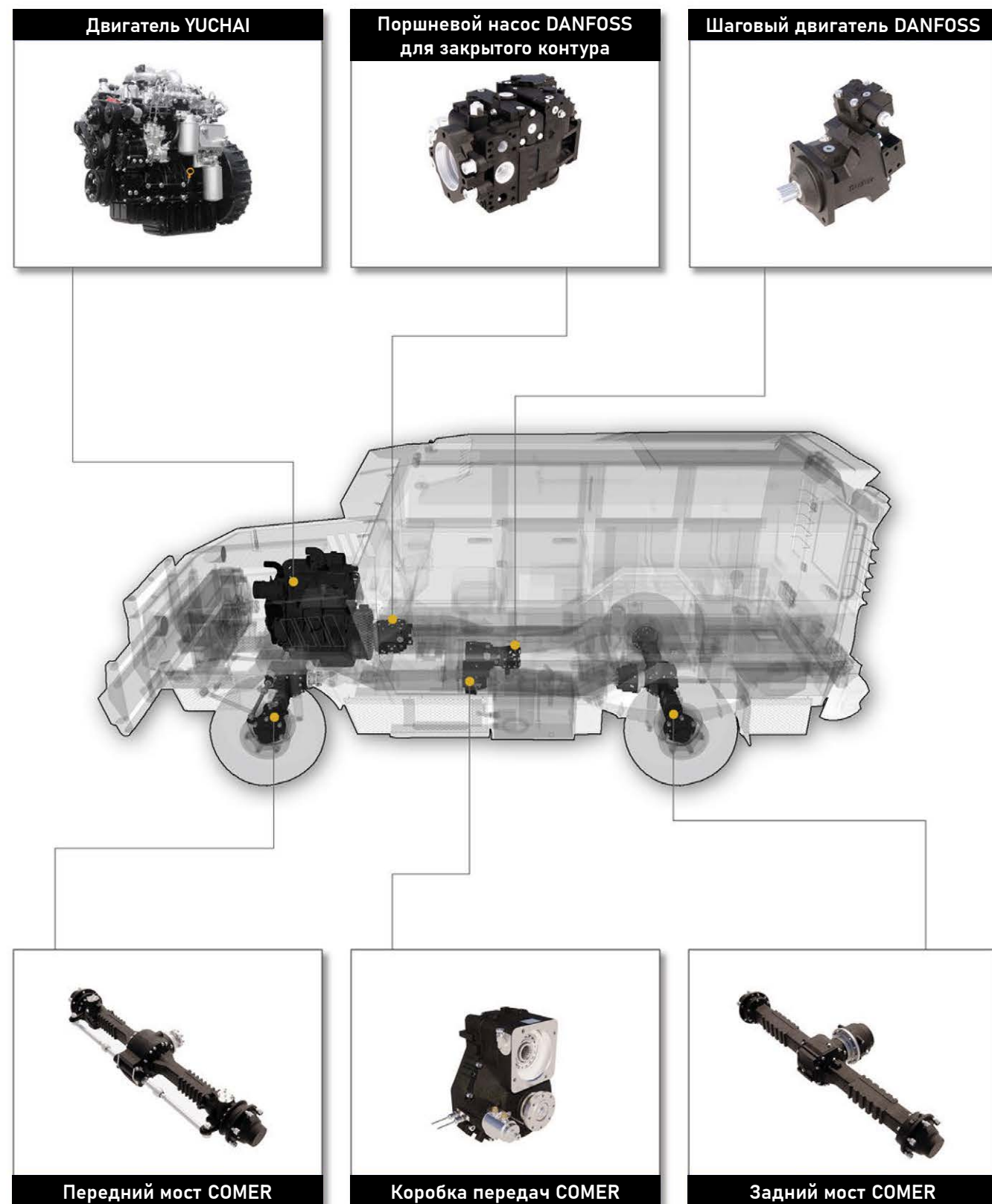


Характеристики изделия

Масса транспортного средства	4300 кг
Дорожный просвет	≥240 мм
Минимальный радиус поворота (наружная сторона)	≤7000 мм
Возможность подъема	≤20° (применимый уклон: ±14°)
Мощность дизельного двигателя	92 кВт
Габариты (Д*Ш*В)	5350*1800*2250 (±100) мм
Колесная база	2980 мм
Ширина колеи	1540 мм
Сигнал тревоги	Звуковой сигнал
Система управления	Переключение звукового сигнала
Рулевое управление	Полностью гидравлическое рулевое управление
Монтаж противопожарных систем	Монтаж противопожарных систем
Пассажировместимость	9-10 человек
Стояночный тормоз	Пружинный тормоз с гидравлическим расцеплением
Тормоз	Полностью закрытая тормозная система с гидравлическим расцеплением тормозной пружины
Скорость	Пониженная скорость I: 6±0,5 км/ч Высокая скорость I: 12±1 км/ч Пониженная скорость II: 20±1,5 км/ч Высокая скорость II: 38±2 км/ч Задний ход: 6,0±0,5 км/ч

Подземный транспортер для перевозки персонала KATRU-9 — это специализированное транспортное средство, разработанное для подземных шахт и используемое в основном для перевозки персонала под землей. Кузов автомобиля представляет собой интегрированный каркас, который отличается прочностью, долговечностью, простотой в эксплуатации, низкими эксплуатационными расходами и высокими показателями безопасности. Машина отличается усиленным шасси с полным приводом, что позволяет ей плавно передвигаться в суровых условиях.





● МАШИНА ДЛЯ ТОРКРИТИРОВАНИЯ ГОРНЫХ ВЫРОБОТОК

КАТР20

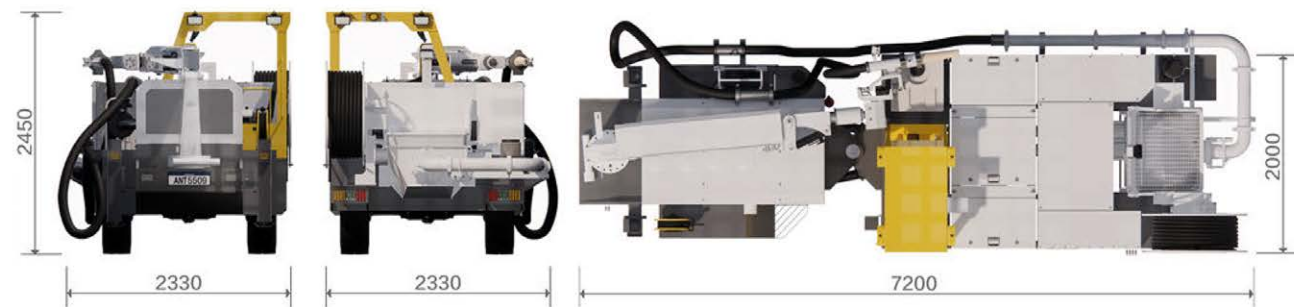


Подземный автобетоносмеситель КАТР20 используется для перевозки бетона в подземных горных выработках. В его конструкции используются передовые технологии производства, а все ключевые компоненты являются продукцией всемирно известных брендов. Электрическая система использует технологию управления CAN-BUS со встроенным контроллером инженерного оборудования, интегрированным комбинированным управлением, мониторингом и защитой двигателя и гидравлической системы в режиме реального времени, что обеспечивает высокую надежность транспортного средства.

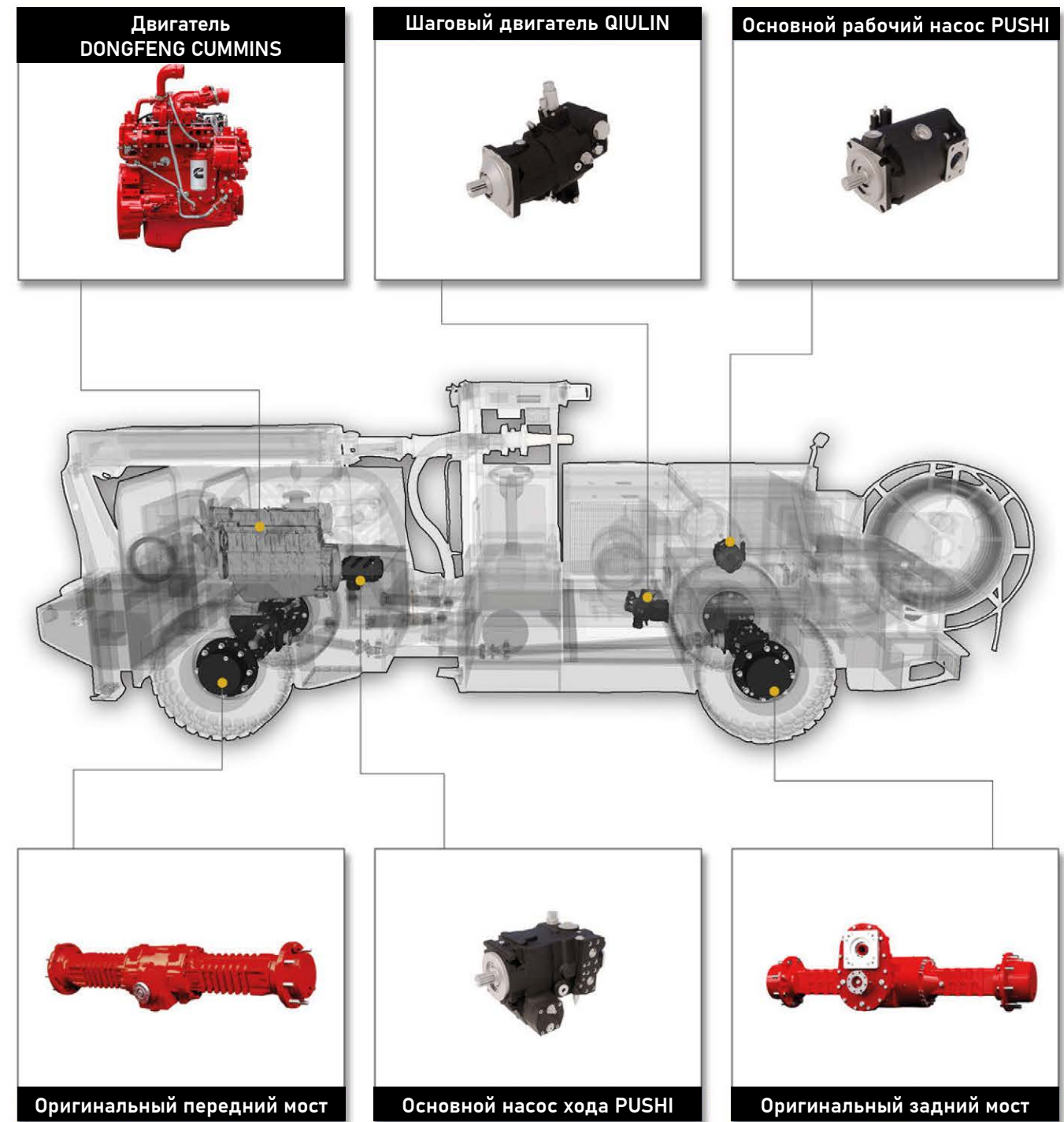
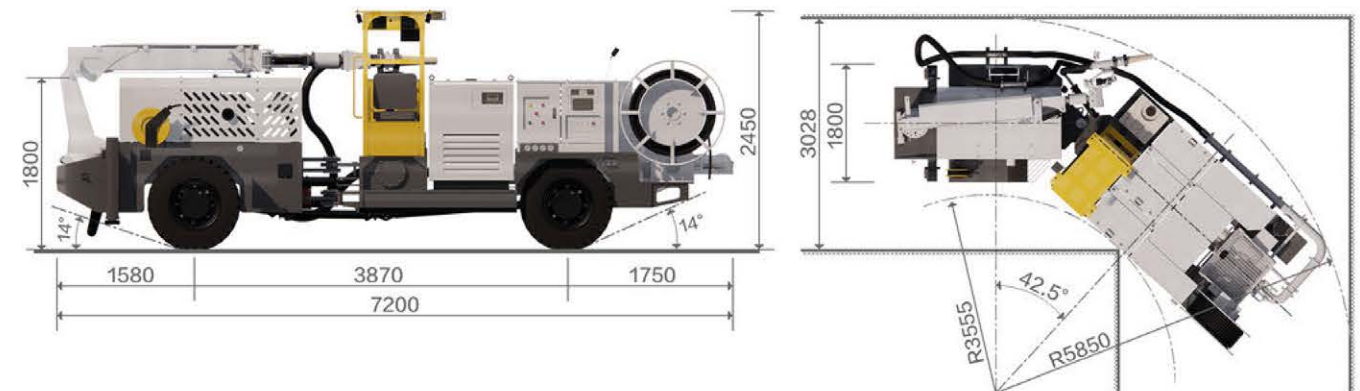


Характеристики изделия

Скорость передвижения	0~20 м3/ч
Движение бетонного цилиндра	1000 мм
Диаметр	ø 80 мм
Емкость бункера	0,3 м3
Высота подачи	1300 мм
Максимальная высота струи	9 м
Максимальная глубина струи	2,8 м
Максимальная ширина струи	14,8 м
Смещение быстросхватывающегося состава	0~540 л/ч
Максимальное давление быстросхватывающегося состава	20 бар
Объем емкости с быстросхватывающимся составом	300 л
Мощность воздушного компрессора	45 кВт
Смещение	9,2 м3/мин
Давление выхлопных газов	6 бар



Рабочее напряжение	380 В
Объем главного насоса	16/25/28/95 мл/об
Масса транспортного средства	11000 кг
Габариты (Д*Ш*В)	7200*2330*2450 мм
Скорость движения вперед	18 км/ч
Минимальный радиус поворота	Внутренний: 3555 мм Внешний: 5850 мм





salta-service.ru



+7(905) 840-75-26



Санкт-Петербург,
Невский пр-т, 30, оф. 6.3.



office@salta-service.ru



+7 (921) 032-85-23
+7 (921) 176-99-99



Мурманская обл., г. Апатиты,
улица Промышленная, 18/10



Office@salta-service.ru